



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2003-22**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 21 de octubre de 2022.  
Hora suceso : 16:50 hora local.  
Lugar : Aeródromo Rodelillo (SCRD), comuna de Valparaíso, Región de Valparaíso.  
Aeronave : Avión Cessna, modelo 150M.  
Licencia Piloto : Piloto Privado de avión.  
Ocupantes : 01 Piloto Privado y 01 Piloto Comercial de avión (Ayte. de Instructor de Vuelo).

### **Reseña del suceso:**

El día 21 de octubre del 2022, a las 15:35 HL, la tripulación de vuelo, compuesta por un piloto privado de avión, junto a un ayudante de instructor de vuelo, despegó desde el Aeródromo Rodelillo (SCRD), comuna de Valparaíso, Región de Valparaíso, en una aeronave Cessna, modelo 150M, con la finalidad de realizar un vuelo de reentrenamiento.

Posteriormente, a las 16:50, Hora local, al efectuar una práctica de emergencia, durante la maniobra de aterrizaje, revienta su neumático del tren de nariz e impactó la punta de su ala derecha contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo resultó sin lesiones y la aeronave con daños

### **Diligencia pendiente:**

-En proceso de investigación.