INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1952-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 09 agosto del 2021.
Hora suceso : 16:50 hora local.
Lugar : 7,9 kilómetros al Oeste del Aeródromo Melipilla (SCMP)
Aeronave : Avión Cessna 152
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

Reseña del suceso:

El hecho sucedió durante un vuelo recreativo en compañía de un pasajero, el motor de la aeronave comenzó con rateos, decidiendo el piloto al mando realizar un aterrizaje de emergencia en un terreno. A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y su pasajero resultaron ilesos y la aeronave sin daños.

Información Preliminar:

El día 09 de agosto del 2021, el piloto al mando en compañía de un pasajero, a bordo de la aeronave Cessna, modelo 152, despegó desde el Aeródromo de Melipilla (SCMP), con la finalidad de realizar un vuelo recreativo por la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins. Según lo relatado por el piloto al mando, el vuelo se realizó sin observaciones, realizando una planificación para recorrer 135 millas náuticas, cargando la aeronave con 60 litros en total,

cuando se encontraban en descenso para retornar al Aeródromo de Melipilla, la aeronave tuvo una repentina detención del motor, por lo cual el piloto al mando realizó los respectivos procedimientos de encendido, los cuales resultaron infructuosos, debiendo aterrizar de emergencia en un predio agrícola, distante a 7.9 millas del Aeródromo de salida.

A consecuencia del aterrizaje los ocupantes resultaron ilesos y la aeronave sin daños

Diligencias pendientes:

- En proceso de presentación del Informe Final.