



CARTA A LOS PILOTOS 2023-24

Distinguidos Pilotos:

Junto con saludarlos y explicar los esfuerzos que estamos realizando en prevenir la ocurrencia de sucesos de aviación y concienciar sobre la necesidad de gestionar el nivel riesgo operacional, en esta nueva temporada estival que parte, en la cual la actividad aérea se incrementa en forma significativa, estimamos necesario resaltar algunos aspectos que deben ser considerados por todas las tripulaciones aéreas del nuestro sistema aeronáutico nacional (SAN).

Entrando de lleno en la realidad aeronáutica de nuestro país, les contaremos que la causa principal de accidentes e incidentes está identificada como la pérdida de control en vuelo o LOC-I, en conjunto con el concepto de **“error operacional”** y el incorrecto proceso de **“toma de decisiones”**, donde la carencia o inadecuada planificación del vuelo a desarrollar, es un factor preponderante en las actividades aéreas.

En este orden de ideas, entendemos que todas las tripulaciones aéreas percibimos que el vuelo es algo juicioso y complejo, que nos trae una gran satisfacción personal y familiar, pero, al mismo tiempo, nos puede provocar un gran problema. Esto es cierto, cuando se afirma en nuestro ámbito aeronáutico que: **“el despegue es opcional, en cambio el aterrizaje, es mandatorio...”**. Esta frase refleja la esencia de todo Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional o SMS, que reconoce la existencia de situaciones potencialmente peligrosas, de riesgos calculados o bajo control, los cuales deben ser gestionados permanentemente, adoptando acciones proactivas que permitan anticipar posibles eventos adversos.

La Institución, mantiene un amplio programa de formación transversal para todos los usuarios del sistema aeronáutico, el cual es gratuito, como lo es la aplicación de la filosofía de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) o Gestión de Recursos de la Tripulación (CRM), como también Los Factores Humanos y Gestión de las Amenazas y Errores (TEM), el cual es diseminado en formato digital, dictando conversatorios, webinarios, conversatorios, coloquios, talleres y cursos. En paralelo a ello, se realizan periódicamente cursos, talleres, exposiciones, seminarios, conferencias, para la aviación Deportiva y Aviación general, donde se destacan el histórico Programa de Instrucción Complementaria para Clubes Aéreos (PICCA) en su versión XXXV, el cual se desarrollará a lo largo del país en concordancia con las directrices de Seguridad Operacional y lo que plantea la OACI.

Por otro lado, el concepto de un SMS subraya especialmente la necesidad de desarrollar procesos continuos para identificar los peligros asociados a las actividades aéreas, la definición del nivel de riesgos aceptable y lo más importante, la gestión sistemática de implementar defensas de manera de anticiparse a los acontecimientos, evitando con ello los accidentes o incidentes de aviación con lamentables consecuencias (acciones proactivas).

Con relación a lo anterior, es que los instamos e invitamos a profundizar sus conocimientos en esta filosofía operacional, que permita su pleno estudio, pero, sobre todo, tomar conciencia de la importancia de una buena y acertada “**planificación del vuelo**”, basadas en: las condiciones de la pista a volar, el estudio de la situación meteorología local, de la ruta, los mejores niveles de vuelo y el arribo al aeródromo de destino, (<https://www.meteochile.gob.cl/PortalDMC-web/metaer/home.xhtml>). Asimismo, el nivel de experiencia en el avión o helicóptero y analizar los potenciales riesgos del vuelo a realizar, también nos apoya la información de las cámaras de aeródromos y que debería ser consultada en cada ocasión previo al vuelo: <https://aipchile.dgac.gob.cl/> .

También, como ustedes conocen, el Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad de Vuelo (SARSEV), está directamente asociado al sistema SMS y pretende descubrir aquellos aspectos o situaciones, que día a día nos suceden a los que gozamos de la aviación; hablamos de pilotos gestores, personal de mantenimiento, controladores de tránsito aéreo, TSV, entre otros, y que pueden ayudar aportando con sus vivencias a través de efectuar los reportes pertinentes, lo que permitirá establecer líneas de acción concretas para prevenir un accidente o incidente de aviación en el país.

En consecuencia, los invitamos a conocer y participar activamente del sistema proactivo de reportes SARSEV, ingresado a su nueva página en internet, leer los boletines de seguridad aérea y reportar o contarnos sus experiencias vividas en el ámbito de los diversos tipos de operaciones aéreas, en consideración a que con estos aportes contribuyen directamente a la seguridad operacional de la actividad aeronáutica de nuestro país. Para consultas de los boletines u otras consideraciones, los invitamos a visitar el portal: www.sarsev.cl .

Apreciados colegas, les solicitamos reflexionar sobre lo mencionado en este mensaje, y les recordamos por favor, no olviden antes de su próximo vuelo, el verificar y gestionar personalmente **el combustible**, analizar y estudiar las **condiciones meteorológicas** previas al vuelo y considerar los **factores para ejecutar una aproximación estabilizada (ALA)**, las cuales constituyen, según nuestros registros estadísticos, una de las causas más repetidas de los sucesos de aviación. Estos datos, son la esencia de los aspectos que se deben considerar cuando se planifica un vuelo, sea este local o de travesía.

En síntesis, el desafío para todos en esta temporada estival que se inicia, es que nos permita señalar en el recuento final, la posibilidad de comprobar una disminución efectiva de la ocurrencia de Incidentes o Accidentes de Aviación.

¡Que tengan Felices aterrizajes!



Firmado electrónicamente por
CLAUDIO PANDOLFI GARRIDO
23/11/2023 09:57:25 -0300
Incorpora Firma Electrónica
Avanzada

Claudio Pandolfi Garrido
Director Prevención de Accidentes