



CHILE

**DIRECCION GENERAL
DE AERONAUTICA CIVIL**

DAP 08 11

**PROCEDIMIENTO PARA OBTENER
AUTORIZACIÓN PARA VOLAR CON
PUERTA REMOVIDA CON FINES DE
LANZAR PARACAIDISTAS**

PROCEDIMIENTO PARA OBTENER AUTORIZACION PARA VOLAR CON PUERTA REMOVIDA CON FINES DE LANZAR PARACAIDISTAS

(RESOLUCION EXENTA N° 0339 del 10 Julio 1995)

1.- PROPOSITO

A.- Dictar los procedimientos administrativos y requisitos técnicos que deberán cumplir los operadores de aeronaves, cuando utilicen aeronaves en vuelo con puerta removida, con fines de efectuar lanzamiento de paracaidistas en forma intencional.

B.- Establece listado de aeronaves que pueden volar con puerta removida.

2.- ANTECEDENTES

a) RES. D.G.A.C. N° 0113 del 03/AGO/70, ULT. ENM. RES. 0679-E del 08.AGO.90 "Reglamento de Aviación General".

b) RES. (DNV) N° 8/116 del 07.NOV.67, ULT. MOD. RES. D.G.A.C. 0853-E del 14.DIC.76 "Reglamento de Paracaidismo Deportivo".

c) DAR 01 "Reglamento de Licencias al Personal Aeronáutico"

3.- MATERIA

3.1 Las aeronaves que pueden solicitar volar con puerta removida con fines de lanzar paracaidistas se encuentran listados en el Apéndice A, para las aeronaves no listadas el operador debe presentar a la Dirección General de Aeronáutica Civil, la documentación técnica y reglamentaria pertinente para la autorización a volar con la puerta removida.

3.2 Todo operador que desee utilizar su aeronave para los fines expuestos en 3.1 deberá elaborar un suplemento al Manual de Vuelo de su aeronave que indique las limitaciones y condiciones en que debe ser operada la aeronave en dicha utilización.

- 3.3 El suplemento indicado, deberá contener a lo menos los antecedentes que se señalan a continuación:
- 3.3.1 Identificación del suplemento al Manual de Vuelo y de la aeronave específica en que se utilizará.
 - 3.3.2 Velocidades límites de operación y maniobra, permitidas.
 - 3.3.3 Distribución de los paracaidistas a bordo de la aeronave y condiciones en que se ubicarán.
 - 3.3.4 Medidas de seguridad que se deben adoptar.
 - 3.3.5 Ubicación de las líneas estáticas.
 - 3.3.6 Peso vacío de la aeronave una vez acondicionada para el lanzamiento.
 - 3.3.7 Demostración de la posición del centro de gravedad con las distintas configuraciones. Para ello deberá indicarse en cada caso el peso, brazo y momento de la aeronave en vacío, piloto, paracaidistas, combustible y carga, si corresponde.
 - 3.3.8 Planificación de los vuelos.
 - 3.3.9 Operación en aeródromos específicos.
 - 3.3.10 Requisitos mínimos para el piloto al mando.
 - 3.3.11 Se deberá incluir la siguiente nota de aviso al Suplemento del Manual de Vuelo:

EL PILOTO, DESPUÉS DEL LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS, VERIFICARÁ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES SISTEMAS DEL AVIÓN (CONTROLES DE VUELO, COMBUSTIBLE, ELÉCTRICO, INSTRUMENTOS, HIDRÁULICO, COMUNICACIONES, GRUPO MOTOPROPULSOR Y ELEMENTOS SUELTOS EN LA CABINA).
 - 3.3.12 Se deberá incluir la siguiente nota de aviso en el Suplemento al Manual de Vuelo:

EN CASO QUE UNA CUERDA ESTÁTICA DE PARACAÍDAS QUEDE INTERFIRIENDO LOS CONTROLES DE VUELO, USE EL CUCHILLO DE EMERGENCIA.
- 3.4 El Suplemento al Manual de Vuelo una vez elaborado, deberá ser enviado al Departamento de Aeronavegabilidad de la Subdirección de Ingeniería, para su aprobación.
- 3.5 Aprobado el Suplemento en referencia, él operador deberá:

3.5.1 Anexarlo al Manual de Vuelo.

3.5.2 Colocar una placa indicadora a la vista del puesto de mando que diga:

PARA LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS VEA SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO.

3.6 Exigencia

3.6.1 El avión debe poseer un cuchillo a bordo, para casos de emergencia.

4.- **APENDICE**

Apéndice A "Aeronaves que pueden ser operadas con una puerta cabina removida.

5.- **BIBLIOGRAFIA**

Advisory Circular AC-105-2C.

APENDICE A

AERONAVES QUE PUEDEN SER OPERADAS CON UNA PUERTA DE CABINA REMOVIDA

- 1.- Aeronca 05B
- 2.- Aeronca 15AC STC SA4-1593
- 3.- Beech D17S STC SA603SO
- 4.- Beech AT-11 STC SA4WE
- 5.- Beech 18 Series STC SA69CE
- 6.- Beech C-45 and TC-45 Series
- 7.- Beech 65-90 **[4]**
- 8.- Beech 65-A90 **[4]**
- 9.- Beech 65-B90 **[4]**
- 10.- Beech 65-C90 **[4]**
- 11.- Beech 65-E90 **[4]**
- 12.- Beech Model 100 (all) **[4]**
- 13.- Beech Model A100 (all) **[4]**
- 14.- Beech Model B100 (all) **[4]**
- 15.- Beech Model 200 **[4]**
- 16.- Beech Model 200C (all) **[4]**
- 17.- Beech Model 200T (all) **[4]**
- 18.- Beech Model 200CT **[4]**
- 19.- Beech Model B200 **[4]**
- 20.- Beech Model B200C **[4]**
- 21.- Beech Model B200T **[4]**
- 22.- Beech Model B200CT **[4]**
- 23.- Beech Model 99 **[4]**
- 24.- Beech Model 99A **[4]**
- 25.- Beech Model A99A **[4]**
- 26.- Beech Model B99 **[4]**
- 27.- Beech Model C99 **[4]**
- 28.- Beech Model A65 **[4]**
- 29.- Beech Model A65-8200 **[4]**
- 30.- Beech Model A65-80 **[4]**
- 31.- Beech Model A65-70 **[4]**
- 32.- Beech Model A65-B80 **[4]**
- 33.- Beech Model A36 **[4]**
- 34.- Beech Model A36TC **[5]**
- 35.- Beech Model B36TC **[4]**
- 36.- Beech Model 58/58A **[5]**
- 37.- Centaur 101
- 38.- Cessna 120 Series
- 39.- Cessna 140 Series
- 40.- Cessna 150 Series
- 41.- Cessna 170 Series
- 42.- Cessna 172 Series
- 43.- Cessna 175 Series STC SA49CE
- 44.- Cessna 177 STC SA466SO
- 45.- Cessna 180 Series STC SA1685W

- 46.- Cessna 182 Series STC SA40CE
- 47.- Cessna 185 Series STC SA33SO
- 48.- Cessna 190 Series STC SA220WE
- 49.- Cessna 195 Series STC SA19665W
- 50.- Cessna 206 Series STC SA1255WE
(With Cessna accesory kit AK 206-1 installed)
- 51.- Cessna 207 Series
- 52.- Cessna 208 Series
- 53.- Cessna 210 STC SA199WE
- 54.- Cessna (Ector) 305A STC SA3535W
- 55.- Cessna 337A STC SA190SO
- 56.- Cessna 402C STC SA1525NM
- 57.- Champion (Aeronca) 7 Series STC SA33CE
- 58.- Curtis Wright (Travel Air) STC SA209WE S-6000B
- 59.- De Havilland DHC-6-300 STC SA132RM
- 60.- Douglas DC-3 (maximun airspeed cabin passenger door
removed 170 knots)
- 61.- Fairchild 24 Series (R/H door)
- 62.- Helio 250
- 63.- Helio 295
- 64.- Helio 391
- 65.- Helio 395
- 66.- Howard DGA-15 Series
- 67.- Larson (Luscombe) 8 Series (R/H door-maximun airspeed 100 MPH)
- 68.- Lockheed Model 12A
- 69.- Lockheed 18-56 STC SA892SO
- 80.- Lockheed 402-2 (R/H rear door)
- 81.- Macchi AL 60 (R/H rear door)
- 82.- Maule M4, M-4-210 STC SA258CE
- 83.- Noorduyn UC-64 Series (rear door)
- 84.- Piper PA-12 Series [5]
- 85.- Piper PA-18 Series [5]
- 86.- Piper PA-20 Series [5]
- 87.- Piper PA-22 Series [5]
- 88.- Piper PA-28 140-160-180-235 [5]
- 89.- Piper PA-32 Series [5]
- 90.- Piper PA-32R Series [5]
- 91.- Piper PA-34 Series [5]
- 92.- Stinson SR-7B (R/H door)
- 93.- Stinson V-77
- 94.- Taylorcraft BC 12-D.
- 95.- Temco (Luscombe) 11A (R/H door)
- 96.- Universal (Stinson) 108 Series

[4] Procedimientos incluidos en el suplemento al Manual de Vuelo.

[5] Procedimientos contenidos en el Manual de Operaciones del Piloto de la Aeronave.