



**CHILE**

**DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL**

**DAP 08 11**

**PROCEDIMIENTO PARA OBTENER  
AUTORIZACIÓN PARA VOLAR CON  
PUERTA REMOVIDA CON FINES DE  
LANZAR PARACAIDISTAS**

## PROCEDIMIENTO PARA OBTENER AUTORIZACION PARA VOLAR CON PUERTA REMOVIDA CON FINES DE LANZAR PARACAIDISTAS

(RESOLUCION EXENTA N° 0403, del 29 may 1980)

### 1.- PROPOSITO

- 1.1.- Dictar los procedimientos administrativos y requisitos técnicos que deberán cumplir los operadores de aeronaves, cuando utilicen aeronaves en vuelo con puerta removida, con fines de efectuar lanzamiento de paracaidistas en forma intencional.

### 2.- MATERIA

- 2.1 Todo operador que desee utilizar su aeronave para los fines expuestos en 1.1 deberá elaborar un suplemento al Manual de Vuelo de su aeronave que indique las limitaciones y condiciones en que debe ser operada la aeronave en dicha utilización.
- 2.2 El suplemento indicado, deberá contener a lo menos los antecedentes que se señalan a continuación:
- 2.2.1 Identificación del suplemento al Manual de Vuelo y de la aeronave específica en que se utilizará.
- 2.2.2 Velocidades límites de operación y maniobra, permitidas.
- 2.2.3 Distribución de los paracaidistas a bordo de la aeronave y condiciones en que se ubicarán.
- 2.2.4 Medidas de seguridad que se deben adoptar.
- 2.2.5 Ubicación de las líneas estáticas.
- 2.2.6 Peso vacío de la aeronave una vez acondicionada para el lanzamiento.
- 2.2.7 Demostración de la posición del centro de gravedad con las distintas configuraciones. Para ello deberá indicarse en cada caso el peso, brazo y momento de la aeronave en vacío, piloto, paracaidistas, combustible y carga, si corresponde.
- 2.2.8 Planificación de los vuelos.

- 2.2.9 Operación en aeródromos específicos.
- 2.2.10 Requisitos mínimos para el piloto al mando.
- 2.2.11 Se deberá incluir la siguiente nota de aviso al Suplemento del Manual de Vuelo:

EL PILOTO, DESPUÉS DEL LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS, VERIFICARÁ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS DIFERENTES SISTEMAS DEL AVIÓN (CONTROLES DE VUELO, COMBUSTIBLE, ELÉCTRICO, INSTRUMENTOS, HIDRÁULICO, COMUNICACIONES, GRUPO MOTOPROPULSOR Y ELEMENTOS SUELTOS EN LA CABINA).

- 2.2.12 Se deberá incluir la siguiente nota de aviso en el Suplemento al Manual de Vuelo:

EN CASO QUE UNA CUERDA ESTÁTICA DE PARACAÍDAS QUEDE INTERFIRIENDO LOS CONTROLES DE VUELO, USE EL CUCHILLO DE EMERGENCIA.

- 2.3 El Suplemento al Manual de Vuelo una vez elaborado, deberá ser enviado al Departamento de Aeronavegabilidad de la Dirección General de Aeronáutica Civil, para su aprobación.

- 2.4 Aprobado el Suplemento en referencia, él operador deberá:

- 2.4.1 Anexarlo al Manual de Vuelo.

- 2.4.2 Colocar una placa indicadora a la vista del puesto de mando que diga:

PARA LANZAMIENTO DE PARACAIDISTAS  
VEA SUPLEMENTO AL MANUAL DE VUELO.

- 2.5 Exigencia

- 2.5.1 El avión debe poseer un cuchillo a bordo, para casos de emergencia.

### **3.- VIGENCIA**

A partir de su fecha de publicación.

### **4.- BIBLIOGRAFIA**

Advisory Circular AC-105-2.

## APENDICE A

### AERONAVES QUE PUEDEN SER OPERADAS CON UNA PUERTA DE CABINA REMOVIDA

- 1.- Aeronca 05B
- 2.- Aeronca 15AC STC SA4-1593
- 3.- Beech D17S STC SA603SO
- 4.- Beech AT-11 STC SA4WE
- 5.- Beech 18 Series STC SA69CE
- 6.- Beech C-45 and TC-45 Series
- 7.- Beech 65-90 **[4]**
- 8.- Beech 65-A90 **[4]**
- 9.- Beech 65-B90 **[4]**
- 10.- Beech 65-C90 **[4]**
- 11.- Beech 65-E90 **[4]**
- 12.- Beech Model 100 (all) **[4]**
- 13.- Beech Model A100 (all) **[4]**
- 14.- Beech Model B100 (all) **[4]**
- 15.- Beech Model 200 **[4]**
- 16.- Beech Model 200C (all) **[4]**
- 17.- Beech Model 200T (all) **[4]**
- 18.- Beech Model 200CT **[4]**
- 19.- Beech Model B200 **[4]**
- 20.- Beech Model B200C **[4]**
- 21.- Beech Model B200T **[4]**
- 22.- Beech Model B200CT **[4]**
- 23.- Beech Model 99 **[4]**
- 24.- Beech Model 99A **[4]**
- 25.- Beech Model A99A **[4]**
- 26.- Beech Model B99 **[4]**
- 27.- Beech Model C99 **[4]**
- 28.- Beech Model A65 **[4]**
- 29.- Beech Model A65-8200 **[4]**
- 30.- Beech Model A65-80 **[4]**
- 31.- Beech Model A65-70 **[4]**
- 32.- Beech Model A65-B80 **[4]**
- 33.- Beech Model A36 **[4]**
- 34.- Beech Model A36TC **[5]**
- 35.- Beech Model B36TC **[4]**
- 36.- Beech Model 58/58A **[5]**
- 37.- Centaur 101
- 38.- Cessna 120 Series
- 39.- Cessna 140 Series
- 40.- Cessna 150 Series
- 41.- Cessna 170 Series
- 42.- Cessna 172 Series
- 43.- Cessna 175 Series STC SA49CE
- 44.- Cessna 177 STC SA466SO

- 45.- Cessna 180 Series STC SA1685W
- 46.- Cessna 182 Series STC SA40CE
- 47.- Cessna 185 Series STC SA33SO
- 48.- Cessna 190 Series STC SA220WE
- 49.- Cessna 195 Series STC SA19665W
- 50.- Cessna 206 Series STC SA1255WE  
(With Cessna accesory kit AK 206-1 installed)
- 51.- Cessna 207 Series
- 52.- Cessna 208 Series
- 53.- Cessna 210 STC SA199WE
- 54.- Cessna (Ector) 305A STC SA3535W
- 55.- Cessna 337A STC SA190SO
- 56.- Cessna 402C STC SA1525NM
- 57.- Champion (Aeronca) 7 Series STC SA33CE
- 58.- Curtis Wright (Travel Air) STC SA209WE S-6000B
- 59.- De Havilland DHC-6-300 STC SA132RM
- 60.- Douglas DC-3 (maximun airspeed cabin passenger door removed 170 knots)
- 61.- Fairchild 24 Series (R/H door)
- 62.- Helio 250
- 63.- Helio 295
- 64.- Helio 391
- 65.- Helio 395
- 66.- Howard DGA-15 Series
- 67.- Larson (Luscombe) 8 Series (R/H door-maximun airspeed 100 MPH)
- 68.- Lockheed Model 12A
- 69.- Lockheed 18-56 STC SA892SO
- 80.- Lockheed 402-2 (R/H rear door)
- 81.- Macchi AL 60 (R/H rear door)
- 82.- Maule M4, M-4-210 STC SA258CE
- 83.- Noorduyn UC-64 Series (rear door)
- 84.- Piper PA-12 Series [5]
- 85.- Piper PA-18 Series [5]
- 86.- Piper PA-20 Series [5]
- 87.- Piper PA-22 Series [5]
- 88.- Piper PA-28 140-160-180-235 [5]
- 89.- Piper PA-32 Series [5]
- 90.- Piper PA-32R Series [5]
- 91.- Piper PA-34 Series [5]
- 92.- Stinson SR-7B (R/H door)
- 93.- Stinson V-77
- 94.- Taylorcraft BC 12-D.
- 95.- Temco (Luscombe) 11A (R/H door)
- 96.- Universal (Stinson) 108 Series

**[4] Procedimientos incluidos en el suplemento al Manual de Vuelo.**

**[5] Procedimientos contenidos en el Manual de Operaciones del Piloto de la Aeronave.**