



**CHILE**

**DIRECCION GENERAL  
DE AERONAUTICA CIVIL**

**DAP 08 31**

**PROCEDIMIENTO PARA IMPORTAR  
PRODUCTOS AERONAUTICOS Y  
ESTABLECER LA DOCUMENTACION  
BASICA PARA CERTIFICACION DE  
AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES  
DE UN TIPO Y MODELO QUE SE  
CERTIFICA POR PRIMERA VEZ EN EL  
PAIS**



**OBJ.:** Aprueba la Edición 5 del procedimiento DAP 08 31 "Procedimiento para importar productos aeronáuticos y establecer la documentación básica para Certificación de Aeronavegabilidad de aeronaves de un tipo y modelo que se certifica por primera vez en el país."

EXENTA N°08/01/ 151 046

SANTIAGO, 18 JUN 2018

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DSO)**

**VISTOS**

- a) Código Aeronáutico.
- b) Ley N° 16.752, Orgánica de la DGAC.
- c) La Resolución N° 01136 de fecha 13.05.2008 que aprueba la Edición 4 del DAP 0831.
- d) Lo indicado en el PRO – ADM 2; y
- e) Lo señalado por la Sección Normas en la NE (AIR) N° 04 – 2016

**CONSIDERANDO**

La necesidad de actualizar los contenidos del procedimiento DAP 08 31 "Procedimiento para importar productos aeronáuticos y establecer la documentación básica para Certificación de Aeronavegabilidad de aeronaves de un tipo y modelo que se certifica por primera vez en el país", de acuerdo a las actuales necesidades que se presentan en esta materia, en cuanto a los requerimientos de actualizar este procedimiento, de acuerdo a la actual normativa OACI vigente.

**RESUELVO**

**APRUÉBASE** la Edición 5 del procedimiento DAP 08 31 "Procedimiento para importar productos aeronáuticos y establecer la documentación básica para Certificación de Aeronavegabilidad de aeronaves de un tipo y modelo que se certifica por primera vez en el país".

**DERÓGASE**, la Edición 4 del procedimiento DAP 08 31 aprobada por Resolución Exenta N° 01136 de fecha 13 de mayo 2008.

Anótese y comuníquese



**VICTOR VILLALOBOS COLLAO**  
General de Aviación  
DIRECTOR GENERAL

**DISTRIBUCIÓN:**  
Al dorso

- 1.- DSO., SUBDEPARTAMENTO AERONAVEGABILIDAD (I)
- 2.- DSO., SUBDEPARTAMENTO TRANSPORTE PÚBLICO (I)
- 3.- DSO., SUBDEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN Y CONTROL, OFICINA TRANSPARENCIA
- 4.- DSO., SECCIÓN NORMAS
- 5.- DSO., SUBDEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN Y CONTROL, REGISTRATURA (A)

**PROCEDIMIENTO PARA IMPORTAR PRODUCTOS AERONAUTICOS Y  
ESTABLECER LA DOCUMENTACION BASICA PARA CERTIFICACION DE  
AERONAVEGABILIDAD DE AERONAVES DE UN TIPO Y MODELO QUE SE  
CERTIFICA POR PRIMERA VEZ EN EL PAIS**

(RESOLUCION EXENTA N° 08/0/1/151/0468 de fecha 18 de Junio de 2018)

**1.- PROPOSITO**

Establecer los requisitos para la aprobación de Aeronavegabilidad de productos aeronáuticos, componentes, partes y accesorios importados y la documentación de respaldo del diseño tipo requerida para la certificación de Aeronavegabilidad de aeronaves importadas, de un tipo y modelo que se certifica por primera vez en el país.

**2.- ANTECEDENTES**

- 2.1 El Acuerdo Multilateral de la OACI del 22 de Abril de 1960, Artículo 4, se refiere a los Certificados de Aeronavegabilidad de aeronaves importadas y establece que cada país puede fijar condiciones especiales para la expedición o convalidación de certificaciones de aeronavegabilidad.
- 2.2 De acuerdo al Manual de Aeronavegabilidad Doc. 9760 de la OACI, para la primera certificación de aeronavegabilidad de una aeronave, que es la primera de su tipo y modelo que ingresa al país, es demandada información técnica adicional; con el objeto de, verificar si la aeronave cumple con los requisitos nacionales de Aeronavegabilidad y que su procedimiento de Certificación de Tipo se ajusta a lo establecido en el Reglamento de Aeronavegabilidad, DAR 08.
- 2.3 En el caso de otros productos aeronáuticos la DGAC debe comprobar después de una inspección, que el producto importado esté conforme con un diseño tipo que cumpla con los requisitos nacionales de Aeronavegabilidad y que su condición de operación sea segura.
- 2.4 La DGAC requiere la documentación de respaldo del diseño de tipo del producto aeronáutico para disponer de antecedentes que permitan posteriormente la aprobación de STC, alteraciones y reparaciones mayores.

### 3.- **MATERIA**

#### 3.1 **Definiciones.**

3.1.1 **Producto Aeronáutico:** Aeronave, motor de aeronave o hélice.

#### 3.1.2 **Producto Clase I:**

Aeronave, motor de aeronave o hélice que tiene un Certificado de Tipo emitido de acuerdo a los requisitos del Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08, CFR 14 de la FAA en los EE.UU. u otra documentación o reglamentación equivalente y para el cual se han emitido Hoja de Datos o Especificaciones, o es idéntico a un producto que posee Certificado de Tipo.

#### 3.1.3 **Producto Clase II:**

3.1.3.1 Componente mayor de un producto Clase I (Ej.: ala, fuselaje, tren de aterrizaje, transmisión de helicóptero etc.), cuya falla pondría en peligro la seguridad de un producto Clase I.

3.1.3.2 Parte, material o accesorio aprobado y manufacturado bajo una Orden Técnica Standard Serie C, según la definición de la FAA.

3.1.4 **Producto Clase III:** Parte o componente que no es producto Clase I o II. Incluye partes estándar como por ejemplo elementos que cumplen especificaciones AN, NAS, SAE, etc.

3.1.5 **Diseño de Tipo:** Planos y especificaciones de un producto aeronáutico y un listado de los mismos, que definan la configuración y características de diseño del producto y demuestren el cumplimiento de las especificaciones y requisitos de aeronavegabilidad que le son aplicables.

#### 3.1.6 **Especificaciones Nacionales de Aeronavegabilidad.**

3.1.6.1 Los requisitos nacionales para construcción y certificación de aeronavegabilidad de productos aeronáuticos están establecidos en el Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08.

3.1.6.2 Para planeadores y motoplaneadores, el JAR 22. "Airworthiness standards sailplanes and powered sailplanes" de los Joint Airworthiness Requirements, de las Joint Aviation Authorities de la Comunidad Europea (JAA).

3.1.6.3 Para aviones pequeños (Tipo I), el Code of Federal Regulations (CFR) Título 14, Part 23, "Airworthiness standards, normal, utility, acrobatic and commuter airplanes" de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de América (FAA).

3.1.6.4 Para aviones de transporte (Tipo II), el CFR Título 14, Part 25, "Airworthiness standards transport category airplanes" de la FAA.

3.1.6.5 Para giroaviones categoría normal de hasta 3.175 kg. (7.000 lb.), el CFR Título 14, Part 27, "Airworthiness standards normal category rotorcrafts", de la FAA.

- 3.1.6.6 Para giroaviones categoría transporte, el CFR Título 14, Part 29, "Airworthiness standards transport category rotorcrafts" de la FAA.
- 3.1.6.7 Para globos libres tripulados, el CFR Título 14, Part 31, "Airworthiness standards manned free balloons" de la FAA.
- 3.1.6.8 Para motores de aviación, el CFR Título 14, Part 33, "Airworthiness standards aircraft engines" de la FAA.
- 3.1.6.9 Para hélices de aviación, el CFR Título 14, Part 35, "Airworthiness standards propellers" de la FAA.
- 3.1.6.10 Para los procedimientos de certificación y fabricación de productos aeronáuticos, partes y componentes, el DAN 21 "Certificación de productos y partes".
- 3.1.7 **Especificaciones de Aeronavegabilidad para Aeronaves Deportivas Livianas (LSA)**
  - 3.1.7.1 Las Especificaciones de Aeronavegabilidad vigentes y obligatorias en el Estado de Chile, para Aeronaves Deportivas Livianas (LSA), sean estas categoría LSA o categoría Experimentales LSA, son los estándares ASTM de Consenso (American Society for Testing and Materials), según como se indica en la DAN 150.
- 3.2 **Condiciones generales para importación de productos aeronáuticos.**
  - 3.2.1 **Condiciones Generales.**
    - 3.2.1.1 Cualquier persona puede importar directamente motores de aeronaves, hélices, componentes, partes y accesorios sin requerir aprobación o certificación de aeronavegabilidad previa del ítem en Chile, pero sólo pueden ser instalados en aeronaves matriculadas en Chile componentes, partes y accesorios conformes con un diseño tipo válido según los Requisitos nacionales de Aeronavegabilidad, una Technical Standard Order (TSO), u otra especificación válida para la DGAC y fabricados según un sistema de producción aprobado por la Autoridad Aeronáutica del país de origen, lo que deberá comprobarse con una tarjeta de aprobación de Aeronavegabilidad de exportación o documento equivalente.
    - 3.2.1.2 La DGAC controlará que se cumplan estas disposiciones al efectuar una inspección de certificación de aeronavegabilidad o inspecciones especiales a una aeronave. Los componentes importados que se instalen sin una tarjeta o documentación de respaldo de su aprobación de Aeronavegabilidad de exportación, no son componentes aprobados y deberán desmontarse.
    - 3.2.1.3 Las empresas de transporte aéreo que tienen aprobado en sus Especificaciones Operativas la utilización de partes y componentes provenientes de Convenios de Pool de repuestos se regirán por las disposiciones aprobadas en sus Manuales de Control de Mantenimiento.

- 3.2.1.4 Los casos especiales no considerados, o no incluidos, en las disposiciones de los párrafos 3.2.2 a 3.2.5.2.3 deberán someterse caso a caso, a consideración del Subdepartamento Aeronavegabilidad o Transporte Público de la DGAC, según corresponda.
- 3.2.2 **Aeronaves.**
- 3.2.2.1 Para que una aeronave pueda obtener un Certificado de Aeronavegabilidad en Chile debe cumplir lo siguiente:
- 3.2.2.2 Estar inscrita en el Registro Nacional de Aeronaves.
- 3.2.2.3 Tener un Certificado de Tipo emitido por la Autoridad Aeronáutica del país de origen, convalidado por la DGAC que cumpla con los requisitos nacionales de Aeronavegabilidad indicados en el Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08, a satisfacción de la DGAC. En el caso de los modelos de aeronaves que se hubieran matriculado en Chile antes del 18 de Agosto de 1999, sus respectivos certificados de tipo se declaran aceptados y por ello no requieren ser convalidados.
- 3.2.2.4 Poseer un Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación (Formulario FAA 8130-4 si proviene de los EE.UU., o un documento equivalente si es exportada desde otro Estado). Este Certificado debe haber sido extendido no más de tres meses antes de la fecha de presentación de la solicitud de certificación.
- 3.2.2.5 El Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación debe especificar que el ítem cumple con la norma del CFR 14 de la FAA para el producto e indicar el Certificado Tipo correspondiente, en especial si proviene de otro país que no sea los EE.UU.
- 3.2.2.6 La no presentación del Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación hace presumir que la aeronave no está aeronavegable, por lo que debe efectuársele la mayor inspección prevista en su sistema de mantenimiento autorizado. Todos sus componentes con tiempo de vida límite deben ser sometidos a overhaul. Estos trabajos aeronáuticos deben ser efectuados en un CMA autorizado, habilitado y vigente.
- 3.2.2.7 Dar cumplimiento a los Requisitos Especiales indicados en el párrafo 3.3 de este documento.
- 3.2.3 **Motores y hélices.**
- 3.2.3.1 Para que un producto aeronáutico (no aeronave), pueda ser importado e instalado en una aeronave matriculada en Chile, debe cumplir lo siguiente:
- 3.2.3.2 Ser nuevos fabricados bajo un sistema de producción aprobado, o recientemente sometidos a alguna reparación o reacondicionamiento en una organización de mantenimiento aprobada (Shop Visit).
- 3.2.3.3 Tener un Certificado de Tipo emitido por la Autoridad Aeronáutica del país de origen. El diseño tipo correspondiente debe cumplir con los requisitos del Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08, a satisfacción de la DGAC.



- 3.2.3.4 Deberán ser exportados de acuerdo con la reglamentación vigente en el país de origen y poseer una Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Formulario FAA 8130-3 "Airworthiness Approval / Conformity Certification Tag") para los elementos provenientes de los EE.UU., o documento equivalente, para elementos fabricados o reparados en otro país; certificando que el motor o hélice está conforme con su certificado de tipo y en condición de operación segura.
- 3.2.3.5 Deberán contar con todos los registros de mantenimiento de respaldo de la aeronavegabilidad continuada del motor o hélice, según corresponda.
- 3.2.4 **Productos Clase II:**
- 3.2.4.1 Los productos Clase II importados, serán aprobados para su instalación en aeronaves matriculadas en Chile, siempre que cumplan con los requisitos nacionales de Aeronavegabilidad especificados en el Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08, y hayan sido fabricados bajo un sistema de producción aprobado: Production Certificate (PC), Approved Production Inspection System (APIS), Technical Standard Order Authorization (TSOA), Parts Manufacturer Approval (PMA), o equivalente.
- 3.2.4.2 Los elementos deben ser exportados de acuerdo con la reglamentación vigente en el país de origen y poseer una Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Formulario FAA 8130-3 "Airworthiness Approval / Conformity Certification Tag") para los elementos provenientes de los EE.UU., o documento equivalente para elementos fabricados en otro país.
- 3.2.4.3 Pueden importarse productos Clase II como repuestos para su instalación en aeronaves matriculadas en Chile, siempre que cumplan con lo indicado en los párrafos 3.2.4.1 y 3.2.4.2 y sean nuevos fabricados bajo un sistema de producción aprobado, o recientemente sometidos a Overhaul (Newly Overhauled) o reconstrucción (Rebuilt), según la definición del Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08 o CFR 14 de la FAA Part 21.
- 3.2.5 **Productos Clase III:**
- 3.2.5.1 Todo producto importado Clase III con la excepción de las partes estándares (Standart Parts) y las materias primas para uso aeronáutico (Raw Materials), cuyos requisitos se establecen en el punto 3.2.5.2, de este DAP, serán aprobados para su instalación en productos aeronáuticos certificados para volar en Chile, siempre que cumplan con los siguientes requisitos:
- 3.2.5.1.1 Los requisitos nacionales de aeronavegabilidad especificados en reglamento de aeronavegabilidad DAR 08, y que hayan sido fabricados bajo un sistema de producción reconocido por la autoridad aeronáutica competente, PMA "Part Manufacturer Approval", PC "Production Certificate" o TSO "Technical Standart Order", aprobados por la FAA para el caso de que la parte provenga de los EE.UU., u otro sistema equivalente aceptado por la DGAC; y

- 3.2.5.1.2 Los elementos deberán ser exportados de acuerdo a la reglamentación vigente en el país de origen; y
- 3.2.5.1.3 Deberá además encontrarse en condición nueva o recientemente sometida a revisión general (Newly Overhauled) o reconstruido (Rebuilt) de acuerdo a la definición del CFR 14 FAA Part 21 y FAA AC N° 20-62E, servible y apta para ser utilizada en un producto aeronáutico; y
- 3.2.5.1.4 Deberá demostrar la aprobación de Aeronavegabilidad por medio de uno de los siguientes documentos:
- Una Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad. (FAA Form. 8130-3 para los EE.UU., JAA Form One para la Comunidad Europea, TCA Form 24-0078 para Canadá, u otro equivalente) ó
  - Trazabilidad al fabricante, mediante un documento emitido por el fabricante que certifique que la parte fue fabricada bajo Certificado de Producción emitido por la autoridad aeronáutica competente, reconocido por la DGAC. (e. g. "Production Certificate" (PC), garantizado bajo el CFR 14 Part 21, Subpart G para el caso de EE.UU.), ó
  - Trazabilidad al fabricante, mediante un documento emitido por el fabricante que certifique que la parte fue fabricada bajo una Autorización para la Fabricación de Partes, emitido por la autoridad aeronáutica competente, aceptado por la DGAC. (e. g. "Parts Manufacturing Approval" (PMA) garantizado bajo el CFR 14 Part 21, Subpart K para el caso de EE.UU.), ó
  - Trazabilidad al fabricante, mediante un documento emitido por el fabricante que certifique que la parte fue fabricada bajo una Orden Técnica Estándar emitida por la autoridad aeronáutica competente, aceptado por la DGAC. (e. g. "Technical Standard Order" (TSO) garantizado bajo el CFR 14 Part 21, Subpart O para el caso de EE.UU.).
- 3.2.5.2 Para las partes aeronáuticas estándares, materias primas y consumibles de uso aeronáutico a ser utilizados o instalados en productos aeronáuticos certificados en Chile, se deberá cumplir con los siguientes requisitos:
- 3.2.5.2.1 Encontrarse en condición nueva, servible y apta para ser utilizada en un producto aeronáutico; y
- 3.2.5.2.2 Poseer trazabilidad a un fabricante, que se encuentre reconocido por la industria establecida a la que pertenece, o que cumpla con una especificación gubernamental previamente publicada, acreditado por un certificado de conformidad emitido por el fabricante, aceptado por esta DGAC (e. g. NAS, AN, SAE, AS, MS, ANSI, etc.) ó
- 3.2.5.2.3 Poseer una Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad. (FAA Form. 8130-3 para EE.UU., JAA Form One para la Comunidad Europea, TCA Form 24-0078 para Canadá u otro documento equivalente).

### **3.3 Requisitos Técnicos Especiales.**

#### 3.3.1 Limitaciones de Ruido.

3.3.1.1 Una aeronave será elegible para certificación de Aeronavegabilidad en Chile si cumple con los estándares de ruido del anexo 16 de la OACI.

#### 3.3.2 Equipo de comunicaciones y navegación.

3.3.2.1 La aeronave debe estar equipada con el equipo de comunicaciones y navegación establecidas en la Regla de Operación correspondiente.

3.3.2.2 El equipo debe ser aprobado por la Autoridad Aeronáutica del país de origen, (TSO de FAA en los EE.UU., o condiciones equivalentes de otros países válidas para la DGAC).

#### 3.3.3 Instrumentos.

3.3.3.1 Una aeronave será elegible para certificación de Aeronavegabilidad en Chile si está equipada conforme a lo dispuesto en la Regla de Operación correspondiente.

#### 3.3.4 Marcas y letreros.

3.3.4.1 Las marcas y placas requeridas en la cabina de pilotaje, compartimento de carga y exterior, deben estar en español o inglés.

3.3.4.2 Las marcas y placas requeridas en la cabina de pasajeros en aviones de transporte aéreo comercial deben ser bilingües en español e inglés.

3.3.4.3 Las placas de identificación deben estar en idioma español o inglés.

### **3.4 Primera aeronave de un tipo y modelo determinado, que ingresa al país.**

3.4.1 Para la primera certificación de Aeronavegabilidad, se seguirán los procedimientos establecidos en el DAP-08 32, "Procedimiento para primera Certificación de Aeronavegabilidad". Si la aeronave es la primera de un modelo y tipo determinados que ingresa al país, la DGAC efectuará un proceso de convalidación del Certificado Tipo emitido por el país de fabricación, revisando el diseño tipo de la aeronave y el proceso seguido por la autoridad aeronáutica para la emisión de dicho certificado tipo o su modificación.

3.4.2 Se deberán presentar a la DGAC los documentos indicados en los párrafos 3.4.2.1 a 3.4.2.25, según corresponda a la categoría de la aeronave. Esta documentación debe estar en idioma español o inglés y puede obtenerse del fabricante de la aeronave o directamente de la Autoridad Aeronáutica del país de fabricación. El solicitante debe considerar que la respuesta a su demanda de documentación en otro país puede ser lenta y por consiguiente se recomienda pedir antecedentes con la debida antelación.

- 3.4.2.1 Certificado de Tipo emitido por el Estado de fabricación y las Hojas de Datos anexas al Certificado de Tipo.
- 3.4.2.2 Declaración por la Autoridad Aeronáutica que otorgó el Certificado de Tipo, de las normas de certificación aplicables, criterios de diseño, texto de las condiciones Especiales, ítemes equivalentes de seguridad y excepciones de requisitos de Aeronavegabilidad o ruido, concedidos por la Autoridad Aeronáutica del país de origen.
- 3.4.2.3 Plano de tres vistas y Plano general de configuración interior.
- 3.4.2.4 Lista de planos fundamentales (Drawing List).
- 3.4.2.5 Lista de equipo de la aeronave.
- 3.4.2.6 Lista de equipo mínimo básico (Master minimum equipment list).
- 3.4.2.7 Compliance Check List o procedimiento equivalente de la Autoridad Aeronáutica que otorgó el Certificado de Tipo, con las bases de certificación, indicando para cada ítem el método de cumplimiento de las normas de certificación, con el título o identificación del documento, reporte, especificación, dibujo, etc. que respalda dicho cumplimiento.
- 3.4.2.8 Información sobre las cargas básicas o hipótesis de cargas, demostrando las cargas de diseño, dimensiones, materiales, resistencia y márgenes de seguridad para todos los miembros de la estructura primaria o copia de los ensayos de cargas cuando la aprobación de tipo fue dada sobre la base a ensayos.
- 3.4.2.9 Documento que describa el análisis y las pruebas llevadas a cabo para demostrar la idoneidad del diseño respecto a los requisitos de aeroelasticidad (flutter).
- 3.4.2.10 Lista de los reportes, notas técnicas o informes, presentados para la certificación de tipo de la aeronave a la Autoridad Aeronáutica del país de origen o a la FAA, si ha obtenido un Certificado Tipo norteamericano.
- 3.4.2.11 Lista de partes críticas sometidas a fatiga y su vida de servicio, si esta información no está contenida en alguno de los documentos anteriores.
- 3.4.2.12 Análisis de cargas eléctricas, específico para la configuración del operador.
- 3.4.2.13 Informe de ensayos en vuelo, Type Inspection Report o documento equivalente. Las características de vuelo deben estar descritas de una manera conveniente para calcular las performances del avión en un rango razonable de pesos, alturas y condiciones atmosféricas. Debe indicarse las limitaciones operacionales.
- 3.4.2.14 Informe de pruebas en vuelo de producción, específico de la aeronave que se importe, si la aeronave es nueva.
- 3.4.2.15 Estándar de modificaciones. Lista de desviaciones respecto a la configuración básica original y documentación de aprobación correspondiente.
- 3.4.2.16 Plano, o listado de marcas y letreros de la aeronave.

- 3.4.2.17 Instrucciones para la conservación de la Aeronavegabilidad de la aeronave, incluyendo un juego completo de los manuales técnicos vigentes de operación, mantenimiento, peso y balance, NDI, cableado, Overhaul, reparaciones, catálogos de partes, Manual de planificación de mantenimiento (MPD), Boletines de Servicio, etc. de la aeronave y componentes mayores.
- 3.4.2.18 Un ejemplar del Manual de Vuelo y Manual de Operación de la aeronave.
- 3.4.2.19 Certificado de Tipo del motor y la Hoja de Datos anexas al Certificado de Tipo del motor.
- 3.4.2.20 Instrucciones para la conservación de la Aeronavegabilidad del motor y manuales correspondientes, incluyendo un juego completo de los manuales técnicos vigentes de operación, mantenimiento, NDI, Overhaul, reparaciones, catálogo de partes, Boletines de Servicio, etc. del motor y componentes mayores.
- 3.4.2.21 Lista de partes críticas del motor sometidas a fatiga y su vida de servicio, si esta información no se incluye en alguno de los documentos anteriores.
- 3.4.2.22 Certificado de Tipo de la hélice y la Hoja de Datos anexas al Certificado de Tipo de ésta.
- 3.4.2.23 Instrucciones para conservación de la Aeronavegabilidad de la hélice y manuales correspondientes, incluyendo un juego completo de los manuales técnicos vigentes de operación, mantenimiento, NDI, Overhaul, reparaciones, catálogo de partes, Boletines de Servicio, etc.
- 3.4.2.24 Lista de las partes críticas de la hélice sometidas a fatiga y vida de servicio, si esta información no está incluida en alguno de los documentos anteriores.
- 3.4.2.25 Compromiso expreso del constructor de la aeronave de suministrar a la DGAC en forma permanente, sin cargo, las revisiones que se produzcan de los documentos anteriores mientras la aeronave permanezca en el Registro Aeronáutico chileno.
- 3.4.3 La Dirección General de Aeronáutica Civil podrá exigir inspecciones o antecedentes adicionales, incluyendo ensayos en vuelo, si la aeronave presenta características poco comunes, ha sido sometida a alteraciones importantes o se encuentra en alguna condición especial.
- 3.4.4 Para las aeronaves Tipo II y de alas rotatorias, el explotador deberá contratar cursos de mantenimiento para la habilitación en el tipo y modelo del personal de mantenimiento necesario y reservar un cupo para la habilitación de un Inspector de Aeronavegabilidad en el nuevo material. Este cupo es de cargo del explotador.

### **3.5 Aeronave de un tipo y modelo existente en el país.**

- 3.5.1 Cuando una aeronave nueva o usada de un tipo y modelo ya existente en el país es exportada a la República de Chile, el explotador debe solicitar la primera certificación

de Aeronavegabilidad de acuerdo a lo establecido en el DAP-08 32. Su certificado de tipo no requiere ser convalidado.

**4.- BIBLIOGRAFIA**

- 4.1 Reglamento de Aeronavegabilidad DAR 08.
- 4.2 DAP-08 32 "Procedimiento para Primera Certificación de Aeronavegabilidad".
- 4.3 Doc. 9760 Manual de Aeronavegabilidad OACI.
- 4.4 DAP-08 31 Edición 4.

\*\*\*\*\*