



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2008-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 07 de diciembre del 2022.

Hora suceso : 17:30 HL.

Lugar : Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), Iquique, Región de Tarapacá

Aeronave : Avión British Aerospace, modelo BAE 146-200.

Licencia Piloto al mando : Piloto comercial de avión

Licencia Copiloto : Piloto Comercial de Avión.

Ocupantes : 02 pilotos y 91 pasajeros.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió, mientras la aeronave se encontraba en la plataforma de estacionamiento del Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), momento en el cual, y mientras la tripulación realizaba un procedimiento de revisión del sistema del tren de aterrizaje de la aeronave, se retractó el tren de nariz hasta que el fuselaje hizo contacto con la plataforma de estacionamiento.

A consecuencia de lo anterior, no hubo lesionados y la aeronave resultó con daños.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.