



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2011-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de diciembre de 2022.
Hora suceso : 10:00 hora local.
Lugar : Aeródromo de Villarrica (SCVI), comuna de Villarrica, Región de La Araucanía.
Aeronave : Avión Cessna, modelo 185C.
Licencia Piloto : Piloto Privado de avión.
Ocupantes : 01 Piloto Privado y 02 pasajeros.

Reseña del suceso:

El día 24 de diciembre del 2022, a las 10:00 HL, un piloto privado de avión, al mando de una aeronave Cessna, modelo 185C, con dos pasajeros a bordo, se encontraba realizando un aterrizaje en la pista 33 del Aeródromo Villarrica (SCVI) de la ciudad de Villarrica.

Durante la realización de esta maniobra, la aeronave se salió de la pista, quedando, finalmente, detenida al costado Oeste de ésta.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y sus dos pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños

Diligencia pendiente:

-En proceso de investigación.