



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2007-22**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 01 de diciembre de 2022.  
Hora suceso : 19:38 hora local.  
Lugar : Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), Santiago, Región Metropolitana.  
Aeronave : Avión Airbus, modelo 321-211.  
Licencia Piloto : Piloto Transporte de Línea Aérea de Aviación.  
Ocupantes : Tripulación 6 / Pasajeros 133

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido con fecha 01 de diciembre de 2022, que afectó a un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Aviación, estando al mando de la aeronave Airbus, modelo 321-211, junto a un copiloto. El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte de pasajeros, durante el despegue desde la pista 17R (Derecha) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), el cono de cola hizo contacto con la pista (Tail Strike).

Posteriormente y a raíz de lo anterior, la aeronave retorno al aeropuerto de salida, aterrizando sin otras observaciones.

A raíz de lo anterior, tanto la tripulación de vuelo, de cabina y pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

### **Diligencia pendiente:**

- En proceso de elaboración y presentación del Informe Final.