



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2009-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 12 de diciembre de 2022.
Hora suceso : 11:48 hora local.
Lugar : Aeródromo Guardiamarina Zañartu (SCGZ), Puerto Williams, Región de Magallanes.
Aeronave : Avión Beechcraft, modelo BE-100.
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : Tripulación 2 / Pasajeros 9

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 12 de diciembre de 2022, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, estando al mando de la aeronave marca Beechcraft, modelo BE-100 en compañía de otro Piloto Comercial de Avión como copiloto y nueve pasajeros a bordo.

El hecho ocurrió durante un vuelo de transporte no regular de pasajeros entre el Aeródromo Guardiamarina Zañartu (SCGZ), Puerto Williams y el Aeródromo Pdte. Carlos Ibáñez del Campo (SCCI), Región de Magallanes y estando la aeronave en ascenso a 10.500 pies aproximadamente, la puerta de pasajeros al costado izquierdo de la aeronave se desprendió, provocando una despresurización.

Posteriormente, la aeronave declaró emergencia, retornando al aeródromo de salida, aterrizando sin otras observaciones.

A consecuencia de lo anterior, todos los ocupantes de la aeronave resultaron sin lesiones y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

- En proceso de elaboración y presentación del Informe Final.