



## INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1963-21

### ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de octubre de 2021.  
Hora suceso : 19:45 hora local.  
Lugar : Sector rural de Coltauco, comuna de Coltauco, Región de O'Higgins.  
Aeronave : Avión, Piper, modelo PA-24.  
Licencia Piloto : Piloto Privado.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando y 03 pasajeros.

### Antecedentes del suceso:

El día 25 de octubre de 2021, el piloto de avión, junto a tres pasajeros, despegó aproximadamente a las 18:15 hora local, desde el Aeródromo La Independencia (SCRG) de la ciudad de Rancagua, con la finalidad de realizar un sobrevuelo por el sector costero de Pichilemu, para posteriormente regresar al aeródromo de salida (SCRG).

Para la realización de lo anterior, el piloto presentó el plan de vuelo, señalando que realizaría un vuelo de travesía de 02:00 horas. Luego, el piloto actualizó la autonomía de combustible del avión, señalando que tenía para 03:00 horas.

El vuelo de ida se realizó sin observaciones, para posteriormente sobrevolar el sector costero, y luego realizar el regreso a SCRG.

El vuelo de regreso, desde la costa, se realizó a una altitud de 7.000 ft., estableciendo, más tarde, contacto con la torre de control de Rancagua (SCRG), en el sector de Coltauco, lugar donde mantenía una altitud de 6.000 ft, momento en que solicitó instrucciones para el aterrizaje, recibiendo las condiciones de la pista e instrucciones por parte de la torre de control.

A la cuadra del sector de Idahue (comuna de Coltauco), el motor comenzó con rateos y luego se detuvo, motivo por el cual, realizó el procedimiento de reencendido sin éxito, por lo cual, ejecutó el procedimiento de aterrizaje de emergencia, ya que no alcanzaba a llegar a la pista más cercana de Peumo (SCPW), lo cual, fue comunicado a la torre de control de SCRG.

Ante esta situación, el piloto al mando debió aterrizar de emergencia en un campo agrícola del sector de Coltauco.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y los tres pasajeros resultaron ilesos y la aeronave sin daños.

**Diligencia pendiente:**

En proceso de revisión de informe.