INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1970-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 22 de diciembre de 2021.
Hora suceso : 15:15 hora local.
Lugar : Sector de Tome, Región del Biobío
Aeronave : Avión, AirTractor AT 802A
Licencia Pilotos : Piloto Comercial Avión
Ocupantes : 01

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 22 de diciembre de 2021, que afectó a un Piloto Comercial de Avión, estando al mando de la aeronave marca Air Tractor, modelo AT-802, durante las maniobras de combate de incendio forestal en el sector de Tomé, Región del Biobío, cuando el ala izquierda de la aeronave impactó contra un árbol. A raíz de lo anterior, el piloto continuó con el vuelo, aterrizando en el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de Concepción, sin otras observaciones. El piloto al mando resultó ileso y el avión con daños en el ala izquierda.

Información de los hechos:

El día 22 de diciembre de 2021, el piloto al mando de avión despegó desde el Aeródromo El Litral (SCUL), sector de Bulnes, para realizar la primera operación de extinción de incendio en el sector de Coelemu, al sur de la ciudad de Ranguelmo, Región de Ñuble.

Posteriormente, al arribar a la zona del incendio, realizó el vuelo de reconocimiento donde debía realizar la descarga de agua, percatándose de que se trataba de una ladera de cerro, por lo que realizó la descarga desde arriba hacia abajo, es decir, en el sentido de la ladera.

Durante esta maniobra, y al momento de realizar la descarga del agua, el ala izquierda de la aeronave impactó contra unos árboles del sector (Eucaliptus).

A raíz de lo anterior, el piloto al mando comprobó que el comportamiento del avión en vuelo era normal, dirigiéndose al Aeródromo Carriel Sur (SCIE), donde se encontraba la base de mantenimiento de la aeronave.

Una vez arribado al aeródromo, efectuó un chequeo visual de la aeronave con la torre de control, realizando una pasada baja, para comprobar el estado general de la aeronave y el tren de aterrizaje, aterrizando finalmente sin otras observaciones.

Diligencia pendiente:

- En proceso de presentación del Informe Final.