



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”**  
**SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**  
**SECCIÓN EVALUACIONES**

**AIRTRACTOR AT-802F (PT6A-67AG / F)**  
**PEGASUS SOUTH AMERICA SPA**

**A.- Limitaciones de Operación**

| 1.- Limitaciones de Velocidad |            |            |
|-------------------------------|------------|------------|
|                               | KIA        | MPH        |
| <b>Va</b>                     | <b>146</b> | <b>168</b> |
| <b>Vfe</b>                    | <b>120</b> | <b>138</b> |
| <b>Vno</b>                    | <b>146</b> | <b>168</b> |
| <b>Vne 12.500 lbs or less</b> | <b>195</b> | <b>225</b> |
| <b>Vne 12.500 lbs or more</b> | <b>146</b> | <b>168</b> |
| <b>Vww</b>                    | <b>144</b> | <b>166</b> |
| <b>VLL</b>                    | <b>144</b> | <b>166</b> |
| <b>Vso</b>                    | <b>79</b>  | <b>91</b>  |
| <b>Vs</b>                     | <b>91</b>  | <b>105</b> |
| <b>Vx Mtow</b>                | <b>101</b> | <b>117</b> |
| <b>Vy at 12.500 lbs.</b>      | <b>106</b> | <b>123</b> |
| <b>Vy at 16.000 lbs.</b>      | <b>117</b> | <b>133</b> |
| <b>Vapp at 12.500 lbs.</b>    | <b>93</b>  | <b>100</b> |
| <b>Vapp at 16.000 lbs.</b>    | <b>105</b> | <b>121</b> |
| <b>Max Cross wind</b>         | <b>20</b>  | <b>23</b>  |

2.- Combustible (U.S. GAL)

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Tipo a Utilizar | <b>Jet-A1</b> |
| Capacidad Total | <b>380</b>    |

3.- Pesos (LBS)

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Máximo TAKE-OFF     | <b>16,000</b> |
| Máx. Hopper Load    | <b>8,800</b>  |
| Baggage Compartment | <b>60</b>     |

4.- Starter Limitations

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| <b>30 seconds ON</b> | <b>1 minute OFF</b>       |
| <b>30 seconds ON</b> | <b>1 minute OFF</b>       |
| <b>30 seconds ON</b> | <b>30 minutes Cooling</b> |

## B.- Procedimientos de Emergencia

### 1.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

- a. **Reducir potencia al mínimo para mantenerse en vuelo.**
- b. **Botar la carga.**
- c. **Buscar un lugar para aterrizar.**
- d. **Chequear ITT y Torque para determinar si el motor está estabilizado y produciendo potencia.**
- e. **Trate de determinar el foco del fuego y si es de menor o mayor proporción.**
- f. Si el fuego es pequeño, elija un campo o camino y aterrice mientras haya potencia disponible. Deténgase lo antes posible y antes de apagar el motor, coloque la cola hacia el viento. Corte la válvula de combustible primero. Luego continúe como sigue:
  1. Acelerador **Ralentí**
  2. Paso de Hélice **en Bandera**
  3. Control de combustible **Cortar**
  4. Revise la ITT para determinar si hay fuego en el motor. Si la ITT aumenta, proceda con **"MOTORIZACIÓN SECA"**, pero deje el combustible cortado.
  5. Si la ITT disminuye, **apague todos los interruptores**. Utilice un destornillador para sacar la capota derecha y utilice un extintor para apagar el fuego.
- g. Si el fuego es de grandes proporciones, se usará el siguiente procedimiento:
  1. Llave de combustible **Cortar**
  2. Paso de Hélice **en Bandera**
  3. Control de combustible **Cortar**
  4. Acelerador **Ralentí**
  5. Todos los interruptores **Apagar**

6. Prepárese para un aterrizaje forzoso, si el terreno es irregular, lleve el interruptor de la batería a **"BATT" y extienda los flaps**, luego apague el interruptor "BATT".
7. Deslice el avión para prevenir **que el fuego alcance la cabina**.

## 2.- FUEGO EN SISTEMA ELECTRICO

- |   |  |
|---|--|
| a. Interruptores de batería y generador     | <b>OFF</b>   |
| b. Todos los demás interruptores eléctricos | <b>OFF</b>   |
| c. Fusibles                                 | <b>Intentar identificar el problema si fuera posible.</b>                    |
| d. Aterrizar                                | <b>lo antes posible.</b>   |
| e. No utilizar el extintor en vuelo         | <b>Su uso podría provocar ceguera temporal y dificultades respiratorias.</b> |

## 3.- FALLO MOTOR

- |   |                      |
|---|----------------------|
| a. Paso de hélice en  | <b>BANDERA</b>       |
| b. Control combustible  | <b>OFF (cortado)</b> |
| c. Acelerador   | <b>Ralenti</b>       |
| d. Válvula combustible  | <b>OFF</b>           |
| e. Todos los interruptores  | <b>OFF</b>           |
| f. Prepárese para un aterrizaje de emergencia y si el terreno es irregular conecte Interruptor <b>Batería ON y extienda el Flaps</b> según se requiera. Luego corte el interruptor de batería en <b>OFF</b> . |                      |

#### 4.- APAGADO COMBUSTION - FLAME OUT

- a. Ignición **CONTINUA**
- b. Bomba combustible **ON**

#### 5.- LANZAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA CARGA

- a. Apriete el botón **de la palanca de emergencia** moviéndola totalmente hacia **adelante**.

#### 6.- DESPEGUE ABORTADO

- a. Acelerador **Beta o Reversa** según necesario.
- b. Frenos **Aplicar** para el control **direccional del avión**.
- c. Considere **botar la carga del hopper** si es necesario **acortar la carrera de frenado**.

**PRECAUCION:** NO BOTE LA CARGA DEL HOPPER SOBRE 44 KIAS / 50 MPH, YA QUE EL AVION PODRIA ELEVARSE DEL SUELO. BOTAR LA CARGA REDUCE LA EFECTIVIDAD DEL FRENADO.

#### 7.- ATERRIZAJE FORZADO CON POTENCIA

- a. Mantenga **109 / 125** a **113 / 130 KIAS / MPH** con **10º** de flaps.
- b. Seleccione un área segura **para botar la carga si fuese posible**.
- c. Bote la carga del hopper y mueva el bastón hacia adelante **según bota la carga para controlar la actitud nariz arriba del avión**.