



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

AIRTRACTOR AT-802F (PT6A-67AG / F)

PEGASUS SOUTH AMERICA SPA

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones de Velocidad		
	KIA	MPH
Va		
Vfe		
Vno		
Vne 12.500 lbs or less		
Vne 12.500 lbs or more		
Vww		
VLL		
Vso		
Vs		
Vx Mtow		
Vy at 12.500 lbs.		
Vy at 16.000 lbs.		
Vapp at 12.500 lbs.		
Vapp at 16.000 lbs.		
Max Cross wind		

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máx. Hopper Load	
Baggage Compartment	

4.- Starter Limitations

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FUEGO DE MOTOR EN VUELO

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____

- e. _____
- f. Si el fuego es pequeño, elija un campo o camino y aterrice mientras haya potencia disponible. Deténgase lo antes posible y antes de apagar el motor, coloque la cola hacia el viento. Corte la válvula de combustible primero. Luego continúe como sigue:
 - 1. Acelerador _____
 - 2. Paso de Hélice _____
 - 3. Control de combustible _____
 - 4. Revise la ITT para determinar si hay fuego en el motor. Si la ITT aumenta, proceda con _____
 - 5. Si la ITT disminuye, _____. Utilice un destornillador para sacar la capota derecha y utilice un extintor para apagar el fuego.
- g. Si el fuego es de grandes proporciones, se usará el siguiente procedimiento:
 - 1. Llave de combustible _____
 - 2. Paso de Hélice _____
 - 3. Control de combustible _____
 - 4. Acelerador _____
 - 5. Todos los interruptores _____

6. Prepárese para un aterrizaje forzoso, si el terreno es irregular, lleve el interruptor de la batería a _____, luego apague el interruptor "BATT".
7. Deslice el avión para prevenir _____.

2.- FUEGO EN SISTEMA ELECTRICO

- a. Interruptores de batería y generador _____
- b. Todos los demás interruptores eléctricos _____
- c. Fusibles _____
- d. Aterrizar _____
- e. No utilizar el extintor en vuelo _____

3.- FALLO MOTOR

- a. Paso de hélice en _____
- b. Control combustible _____
- c. Acelerador _____
- d. Válvula combustible _____
- e. Todos los interruptores _____
- f. Prepárese para un aterrizaje de emergencia y si el terreno es irregular conecte Interruptor _____ según se requiera. Luego corte el interruptor de batería en _____.

4.- APAGADO COMBUSTION - FLAME OUT

- a. Ignición _____
- b. Bomba combustible _____

5.- LANZAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA CARGA

- a. Apriete el botón _____ moviéndola totalmente hacia _____.

6.- DESPEGUE ABORTADO

- a. Acelerador _____ según necesario.
- b. Frenos _____ para el control _____.
- c. Considere _____ si es necesario _____.

PRECAUCION: NO BOTE LA CARGA DEL HOPPER SOBRE 44 KIAS / 50 MPH, YA QUE EL AVION PODRIA ELEVARSE DEL SUELO. BOTAR LA CARGA REDUCE LA EFECTIVIDAD DEL FRENADO.

7.- ATERRIZAJE FORZADO CON POTENCIA

- a. Mantenga _____ a _____ **KIAS / MPH** con _____ de flaps.
- b. Seleccione un área segura _____.
- c. Bote la carga del hopper y mueva el bastón hacia adelante _____.

_____.