

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1985-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 18 de marzo de 2022

Hora suceso : 01:57 hora local.

Lugar : Aproximadamente a 60 NM al sur de intersección IREMI en Aerovía UL302.

Aeronave 1 : AMERICAN AIRLINES, AAL908, Boeing 788

Aeronave 2 : LANPERÚ, LPE2371, AIRBUS 320

Reseña del suceso:

El día 18 de marzo de 2022, a las 01:57 HL, a 60 NM al sur de la intersección IREMI, aproximadamente, en la aerovía UL302, el Controlador de Tránsito Aéreo (ATCO) en instrucción del Centro de Control de Área Oceánico (ACCO) autorizó el ascenso al vuelo LPE2371 (SPJC-SCEL) que había pasado la intersección IREMI a las 01:53 HL, desde nivel de vuelo (FL) 350 a FL 370, en circunstancia que que AAL940 (SAEZ-KMIA) volaba en sentido contrario, a FL360 y que estimaba IREMI a las 02:04 HL, produciéndose un AIRPROX.



Diligencias pendientes:

La investigación se encuentra en la etapa de final de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, la realización del comité final y posteriormente ser enviado al Dpto. Jurídico.