

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2005-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 03 de noviembre de 2022.

Hora suceso : 10:15 hora local.

Lugar : Ruta Ch115, Kilometro 104, Comuna de San Clemente, Región del Maule.

Aeronave : Helicóptero, Sostenedor del Certificado Tipo, "Helicópteros del Pacífico".

Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.

Ocupantes : 02 ocupantes. A consecuencia de lo anterior el piloto resultó fallecido y el mecánico con lesiones graves.

Reseña del suceso:

El día 03 de noviembre del 2022, un piloto comercial de helicóptero, al mando de un helicóptero, modelo UH-1D, con un tripulante a bordo, mientras realizaba trabajos aéreos con carga externa impactó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó fallecido, el tripulante con lesiones graves y la aeronave destruida.



Información Factual:

Se efectuaron coordinaciones para acceder al sitio del suceso que se encontraba en una quebrada a 1.800 metros de altura aproximadamente y a una distancia de 4 km aproximadamente en línea recta del lugar del despegue.

Se efectuó una inspección al sitio desde donde se encontraba operando la aeronave accidentada, y efectuaba el retiro de material que debía ser trasladado al lugar donde se iba a instalar una antena de telefonía celular.

En el lugar se pudo constatar que se encontraban preparados cuatro chinguillos con carga consistente en materiales de construcción y estructuras metálicas que serían partes de una antena de telefonía.

Se efectuó una inspección física y visual al lugar, el cual era de tierra, de consistencia dura con una elevación de 980 metros aproximadamente. En el terreno se pudo observar las cargas que se encontraban preparadas para ser transportadas por la aeronave.

La aeronave se encontró en posición invertida con su nariz orientada en dirección Sureste, sin su estructura de cola, faltando los tubos deslizantes del lado izquierdo, y su motor desprendido ubicado a un costado de la aeronave, observándose gran dispersión de los restos (ver fotografía N° 1).



Fotografía N° 1: Sitio del suceso.

El fuselaje de la aeronave presentaba deformaciones y fracturas, la zona de unión con la cola y la nariz destruida (ver fotografía N° 2).



Fotografía N°2: Fuselaje Aeronave.

El motor de la aeronave se encontró a un costado de la aeronave, parcialmente sumergido en el agua. También se pudo observar algunos componentes desprendidos y con fracturas, la tobera de admisión con deformaciones, el eje principal de potencia fracturado (ver fotografía N° 3).



Fotografía N° 3: Motor de la aeronave

El rotor principal de la aeronave se encontró a 12 metros aproximadamente, más arriba del fuselaje, ambas palas presentaban múltiples fracturas, sus bordes de fuga estaban destruidos con pérdida de material, las barras de control y el mastil fracturados, faltaban las puntas de ambas palas, que se ubicaron sobre la superficie de hielo y nieve a unos 25 metros del rotor (ver fotografía N° 4).



Fotografía N° 4: Rotor principal de la aeronave.



Diligencias pendientes:

La investigación se encuentra en la etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, la inspección especializada del motor en EE. UU.