

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2013-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 02 de enero de 2023.

Hora suceso : 12:00 hora local.

Lugar : Aeródromo Santo Domingo (SCSN), Región de Valparaíso.

Aeronave : Avión, Velocity Serg 173, Experimental.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 03 ocupantes. A consecuencia del suceso el piloto al mando y los pasajeros resultaron ilesos.

Reseña del suceso:

El día 02 de enero de 2023 un piloto privado de avión, con dos pasajeros a bordo de la aeronave Velocity Serg 173 experimental, durante una maniobra de toque y despegue en la pista 23 del Aeródromo Santo Domingo (SCSN), Región de Valparaíso, cuando el tren de nariz de la aeronave no se extendió, aterrizando en esa condición, quedando la aeronave detenida en la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los dos pasajeros resultaron ilesos, la aeronave con daños en el sector del tren de nariz.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de presentación del Informe Final.