



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2014-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 24 de enero del 2023.

Hora suceso : 22:40 HL.

Lugar : Aeródromo Carriel Sur (SCIE), de la ciudad de Concepción, Región del Bío-Bío

Aeronave : Avión Piper, modelo PA-31T.

Licencia PM : Piloto comercial de avión

Licencia CP : Piloto comercial de avión

Ocupantes : 01 piloto, 01 copiloto, personal sanitario: 01 médico, 01 enfermera y 01 paciente pediátrico. La tripulación y pasajeros resultaron sin lesiones.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió, cuando un piloto al mando y un copiloto comercial de avión, estando al mando de la aeronave marca Piper, modelo PA-31T, y durante el desplazamiento por la calle de rodaje "Alfa", del Aeródromo Carriel Sur (SCIE), de la ciudad de Concepción, Región del Bío-Bío, terminan detenidos fuera de ella.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación y pasajeros, resultaron sin lesiones y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de final del análisis, de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.