



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2015-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de enero de 2023.
Hora suceso : 14:30 hora local.
Lugar : Aeródromo Reñihue (SCRH), Región de Los Lagos.
Aeronave : Avión, Cessna, modelo U206G.
Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.
Ocupantes : 02 ocupantes. A consecuencia de lo anterior el piloto al mando y un pasajero resultaron ilesos.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 25 de enero de 2023, que afectó a un piloto privado de avión, estando al mando de la aeronave Cessna, modelo U206G, junto a un pasajero a bordo. El hecho ocurrió durante el aterrizaje del avión en la pista 33 del Aeródromo Reñihue (SCRH), Región de Los Lagos, lugar en el cual, terminó volcado y detenido en la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de final del análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.