INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2016-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo Nº 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 03 de febrero del 2023.

Hora suceso : 16:20 HL /19:20 UTC

Lugar : Lecho del Rio Mapocho, Comuna de Vitacura, Región Metropolitana.

Aeronave : Planeador LET, modelo L-33.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Planeador.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante en un vuelo local recreacional, en el cual, durante la fase de aterrizaje a la pista 26 del Aeródromo Municipal de Vitacura (SCLC), el piloto, debido a la baja altura en la fase final del circuito, decidió realizar un aterrizaje de emergencia en el lecho del Rio Mapocho.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones y la aeronave con daños.

Diligencia pendiente:

- La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.