

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2017-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 03 de febrero de 2023.
Hora suceso : 17:00 hora local.
Lugar : Sector Galvarino, Región de La Araucanía.
Aeronave : Helicóptero, Garlick, modelo UH-1D
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Helicóptero.
Ocupantes : 02 ocupantes. A consecuencia del suceso ambos pilotos fallecieron en el lugar de suceso.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 03 de febrero de 2023, que afectó a un Piloto Comercial de Helicóptero, estando al mando de la aeronave marca Garlick, modelo UH-1D, junto a otro Piloto Comercial de Helicóptero.

El hecho ocurrió durante un vuelo de instrucción en trabajos aéreos relacionado con extinción de un incendio forestal a 4 kilómetros al Noroeste de la ciudad de Galvarino, Región de La Araucanía, en esas circunstancias, el helicóptero se precipitó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, ambos pilotos fallecieron en el lugar del suceso y el helicóptero resultó incendiado y posteriormente destruido.



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.