

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2020-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 25 de febrero de 2023.

Hora suceso : 19:50 hora local.

Lugar : Comuna de San Pablo, Osoro, Región de Los Lagos.

Aeronave : Avión, Ultraliviano Motorizado (ULM), Quicksilver MLX II Sport

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 01 ocupante. A consecuencia del suceso el piloto al mando resultó con lesiones graves.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 25 de febrero de 2023, que afectó a un Piloto Privado de Avión, estando al mando del ULM, Quicksilver, modelo MLX II Sport.

El hecho ocurrió durante un vuelo recreacional en el sector de la Comuna de San Pablo, Osorno, donde posteriormente se precipitó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó con lesiones graves y el ULM destruido.



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.