



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1971-22

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso: 07 de enero 2022.
Hora suceso: 23:30 hora local.
Lugar: Aeródromo General Bernardo O’Higgins (SCCH).
Aeronave: Avión Piper PA-28-181
Licencia Piloto: Piloto Privado Avión

Reseña del suceso:

El día 07 de enero de 2022, aproximadamente a las 23:00 HL, un piloto privado de avión al mando de una aeronave marca Piper, modelo PA-28-181, en compañía de un pasajero, quien también era piloto, se encontraban efectuando un vuelo VFR nocturno, por los alrededores de la ciudad de Chillan. Cuando realizaban la aproximación final a la pista 22 del Aeródromo General Bernardo O’Higgins (SCCH), golpearon la copa de unos árboles, aterrizando sin observaciones. A consecuencia de lo anterior, tanto el piloto al mando como el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información factual:

El día 07 de enero de 2022, aproximadamente a las 22:00 HL, un piloto privado de avión, al mando de una aeronave marca Piper, modelo PA-28-181, con un pasajero, quien también era piloto, planificaron realizar un vuelo VFR nocturno, por los sectores de San Carlos, Coihueco, Bulnes y San Nicolas, cercanos a la ciudad de Chillan.

Para lo anterior, despegaron de la pista 22 del Aeródromo General Bernardo O'Higgins (SCCH), comuna de Chillán, Región de Ñuble.

Posteriormente, a las 23:00 HL, aproximadamente, cuando retornaban de su vuelo hacia el aeródromo, y ya alineados con el eje de pista, comienzan a efectuar la aproximación final a la pista 22 del Aeródromo General Bernardo O'Higgins, es que, en ese momento, la torre de control, le solicitó realizar un viraje en 360°, para ceder el paso a otra aeronave que estaba en base derecha.

Producto de la maniobra, la aeronave golpeó la copa de árboles de una altura de 9 metros aproximadamente, ubicados a 270 metros al norte de la pista, para posteriormente, aterrizar sin observaciones.

A consecuencia de lo anterior, tanto el piloto al mando como el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Diligencias pendientes:

Proceso de presentación de Informe Final.