



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR 60 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1882WS

18 de enero de 2024

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

Esta información podría estar sujeta a cambios.

Resolución:

Por Resolución DGAC Exenta N° 1163, de fecha 30 octubre de 2020, se dispuso reabrir la investigación 1882WS, del accidente de la aeronave BRM AERO.R.O., modelo BRISTELL S-LSA, en base a un nuevo antecedente que se relaciona con la posible causa de la detención del motor de la aeronave.

Fecha suceso	: 18.ENE.2019.
Hora suceso	: 09:03 HL.
Lugar	: Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), comuna de La Reina, Región Metropolitana.
Aeronave	: Avión BRM AERO MODELO BRISTELL S-LSA.
Ocupantes	: 02 (DOS).
Piloto instructor de vuelo	: Piloto comercial de avión (Q.E.P.D.).
Piloto alumno	: Piloto privado de avión.
Actividad	: Instrucción de vuelo.

Reseña del suceso:

El día 18 de enero de 2019, a las 09:03 hora local, un piloto alumno y un instructor de vuelo, a bordo del avión BRM Aero, modelo Bristell S-LSA, realizaban el despegue desde la pista 19 del Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), comuna de La Reina, Región Metropolitana, circunstancia en la cual, se produjo la detención del motor en vuelo. Debido a lo anterior, intentaron retornar al aeródromo, perdiendo el control de la aeronave e impactando contra el terreno, incendiándose.

A consecuencia del impacto y posterior incendio, el instructor de vuelo resultó con lesiones graves, falleciendo posteriormente, en tanto el piloto alumno quedó con lesiones de carácter graves y la aeronave destruida.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	1		1	
Graves	1		1	
Menores				
Ninguna				
Total	2		2	

Daños a la aeronave:

Los antecedentes están expuestos en el Informe Final de la investigación y fueron nuevamente analizados por el equipo investigador en la Resolución de Cierre de la Reapertura de la investigación.

Información sobre la tripulación:**Instructor de vuelo**

Edad	28 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto comercial de avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre
	Tipo	No aplica
	Función	Instructor de vuelo, English Proficient N° 6 (indefinida)

Piloto alumno

Edad	22 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto privado de avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre (vencida)
	Tipo	No aplica
	Función	No aplica

Antecedentes de la aeronave:

Fotografía 1: Referencia de la aeronave BRM AERO, modelo Bristell S-LSA.

Aeronave

Aeronave	Avión deportivo liviano
Fabricante	BRM Aero
Modelo	Bristell S-LSA

Motor

Fabricante	Rotax Engine
Modelo	912 ULS

Hélice

Fabricante	Fiti Propeller
Modelo	Fiti 3 LR 158

Mantenimiento:

Los antecedentes están expuestos en el Informe Final de la investigación y fueron nuevamente analizados en la Resolución de Cierre de la Reapertura de la investigación.

Información meteorológica:

Los antecedentes están expuestos en el Informe Final de la investigación.

Comunicaciones:

En el marco del suceso, la tripulación de vuelo mantuvo contacto con los servicios de tránsito aéreo del Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB). Luego de ser autorizados para despegar, y mientras la aeronave se encontraba en ascenso inicial, la controladora de tránsito aéreo de servicio consultó a la tripulación de la aeronave “¿tiene algún inconveniente?”, a lo que la tripulación contestó que la aeronave estaba “con falla de motor”.

No hubo declaración de emergencia y tampoco que retornaría a la pista 01.

Información del aeródromo de despegue:

Nombre	Eulogio Sánchez
Designador OACI	SCTB
Coordenadas	Latitud: 33°27'25" S Longitud: 70°32'50" O
Elevación	2.129 pies (649 metros)
Pistas	01/19
Dimensiones	966 x 20 metros
Tipo de superficie	Asfalto
Horas de operación	HJ
Uso	Público

Información sobre la aeronave y el impacto:

El suceso se produjo en el interior del Aeródromo Eulogio Sánchez, aproximadamente 30 metros al Sureste del final de la pista 19. La imagen N°1, muestra una estimación de la trayectoria de la aeronave desde el despegue hasta el punto de impacto.



Imagen 1: Fotografía satelital (Google Earth). Estimación de la trayectoria de la aeronave desde el despegue hasta el punto de impacto (no sujeta a escala).

En el lugar del suceso, los restos de la aeronave se encontraban concentrados y en su mayoría destruidos, producto del impacto y posterior incendio.

Se observó que la hélice (de material compuesto), se encontraba al costado derecho de los restos de la aeronave, y presentaba una de sus palas fracturadas, sin evidencia de energía rotacional al momento del impacto (imagen 2).



Imagen 2. Vista general de la hélice en el lugar de impacto

Incendio:

Inmediatamente después del impacto, la aeronave se incendió, producto de la ignición del combustible en sus estanques, siendo destruida por la acción del fuego.

Supervivencia:

Aproximadamente 28 segundos después del impacto, personas que se encontraban en los hangares próximos al punto de impacto, comenzaron a llegar al lugar con extintores portátiles. El primero de ellos, al llegar, aplicó el extintor que portaba, para lograr rescatar a los ocupantes de la aeronave, que permanecían a bordo y habían sido afectados por el incendio. El resto de las personas contribuyeron a la extinción del incendio y asistencia a los afectados.

Posteriormente, llegó al lugar un vehículo de la administración del aeródromo, con un extintor de mayor capacidad y minutos más tarde, se constituyeron los servicios de emergencia (Bomberos, Carabineros y ambulancias), asistiendo a los afectados y trasladándolos a centros asistenciales.

Información sobre organización y gestión:

La información está incorporada en el Informe Final de la investigación.

Información adicional:

La información sobre el Manual de vuelo del avión está incorporada en el Informe Final de la investigación y fue nuevamente analizado por parte del equipo investigador, incluyendo la lista de verificación de la aeronave.

Relatos:

Se obtuvieron nuevos relatos, los cuales, fueron incorporados a la carpeta investigativa, para luego ser analizados e incorporados en la Resolución de Cierre de la Reapertura de la investigación.

Diligencias en proceso:

No hay.

Conclusión:

La Resolución de Cierre de la Reapertura de la investigación se encuentra en la etapa de revisión por parte del Departamento Jurídico de la DGAC.