



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES

“PIPER PA-28-140 CHEROKEE”
CC-MCA

1.- Limitaciones (MPH)

Va	129
Vne	169
Vno	139
Vfe	115
Vs	63
Vso	54
Vx	74
Vy	85
Vr	50 – 60
Vapp (Flap DN)	76
Vplaneo	80 – 85
Max Cross Wind	17

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100/130
Capacidad Total	50
Capacidad Usable	48
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	5
Máxima	5

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	2.150
Máximo Equipaje	200

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	140
Máximas RPM	2.450
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	245
Mínima	120
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	85
Mínima	25

5.- Límites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	Prohibited
Escarpados	95
Ocho Flojo	115
Chandela	115

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Mezcla	CORTAR
Flaps	FULL ABAJO
Frenos	APLICAR
Si Hay Obstáculo	EVITAR

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Mezcla	CORTAR
Magneto	CORTAR
Master	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Cinturones de Seguridad	AJUSTAR
Puerta	ABRIR
Flaps	COMO SEA REQUERIDO

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo	ESTABLECER
Estabilizador	AJUSTAR
Área de Aterrizaje	SELECCIONAR
Aire Caliente	COLOCAR
Bomba Auxiliar	CONECTAR
Master	VERIFICAR CONECTADO
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Selectora de Combustible	COMO SEA REQUERIDO

b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos	PROBAR R, L Y BOTH
Instrumentos	VERIFICAR
Acelerador y Mezcla	VARIAR POSICIÓN

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter	MANTENER
Acelerador	ADELANTE
Mezcla	CORTAR
Bomba Auxiliar	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR

a.- Si el fuego continua

Magnetos	CORTAR
Master	CORTAR
Avión	ABANDONAR

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Selectora de Combustible	CORTAR
Acelerador	ADELANTE
Magnetos	CORTAR
Cartilla	VERIFICAR