



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“PIPER PA-28-140 CHEROKEE”
CC-MCA**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

1.- Limitaciones (MPH)

Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

5.- Limites de Maniobras (Full Peso)

Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

B.- Procedimientos de Emergencia

1.- FALLA MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

a.- Pista Suficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo _____

Mezcla _____

Flaps _____

Frenos _____

Si Hay Obstáculo _____

b.- Pista Insuficiente para aterrizar

Velocidad de Planeo _____

Estabilizador _____

Área de Aterrizaje _____

Mezcla _____

Magneto _____

Master _____

Selectora de Combustible _____

Cinturones de Seguridad _____

Puerta _____

Flaps _____

2.- FALLA MOTOR EN VUELO

a.- Si la altura lo permite

Velocidad de Planeo _____
Estabilizador _____
Área de Aterrizaje _____
Aire Caliente _____
Bomba Auxiliar _____
Master _____
Primer _____
Selector de Combustible _____

b.- Si el tiempo lo permite

Magnetos _____
Instrumentos _____
Acelerador y Mezcla _____

3.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Starter _____
Acelerador _____
Mezcla _____
Bomba Auxiliar _____
Selector de Combustible _____

a.- Si el fuego continua

Magnetos _____
Master _____
Avión _____

4.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Mezcla	_____
Selectora de Combustible	_____
Acelerador	_____
Magnetos	_____
Cartilla	_____