



Informe Accidentes y Consideraciones de Seguridad Operacional

Briefing sobre las temporadas de extinción de Incendios 2023-2024

DIRECCIÓN GENERAL AERONÁUTICA CIVIL

Objetivo

- *Verificar la gestión de riesgos operacionales en base a los datos estadísticos de las operaciones de Extinción de Incendios Forestales, durante la temporada 2023-24 y proponer acciones de Prevención, con el propósito de mantener y mejorar los estándares de seguridad operacional (ALoSP) en el Sistema Aeronáutico Nacional.*

Nivel desempeño de los riesgos operacionales (ALoSP)

- **Riesgo de seguridad operacional:** Es la probabilidad y la severidad previstas de las consecuencias o resultados de la materialización de un peligro.
- **¿Qué es el nivel aceptable de riesgo operacional (AloSP)?:** es el rendimiento en materia de seguridad operacional. Es la base del logro de un proveedor de servicios en conformidad con lo definido mediante sus metas e indicadores de rendimiento (ALoSP) en materia de seguridad aérea.

SUCESOS DE AERONAVES EN EL SAN*

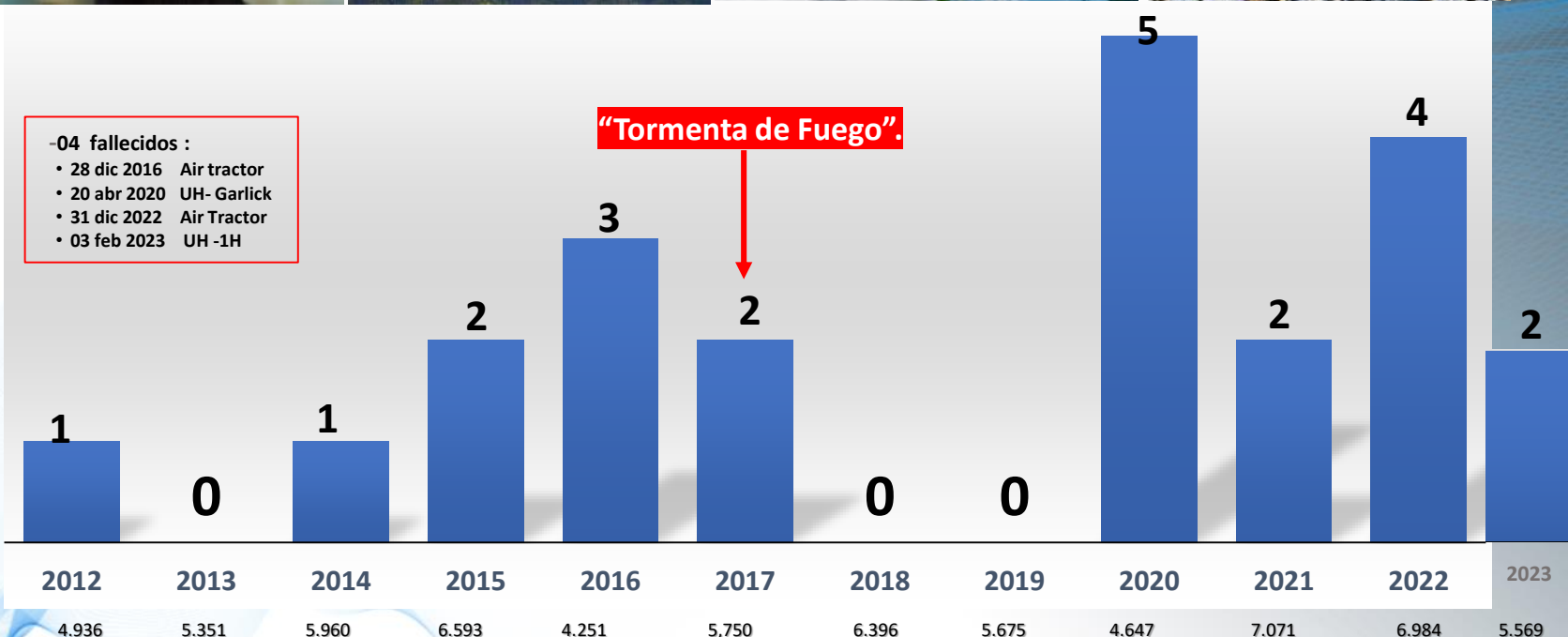
*SISTEMA AERONÁUTICO NACIONAL

Distribución de sucesos por año 2013 - 2023



AÑO 2023	
Nº Sucesos	23
Accidentes	17
Inc. Graves	0
Incidentes	06
Fallecidos	06
Lesionados	12

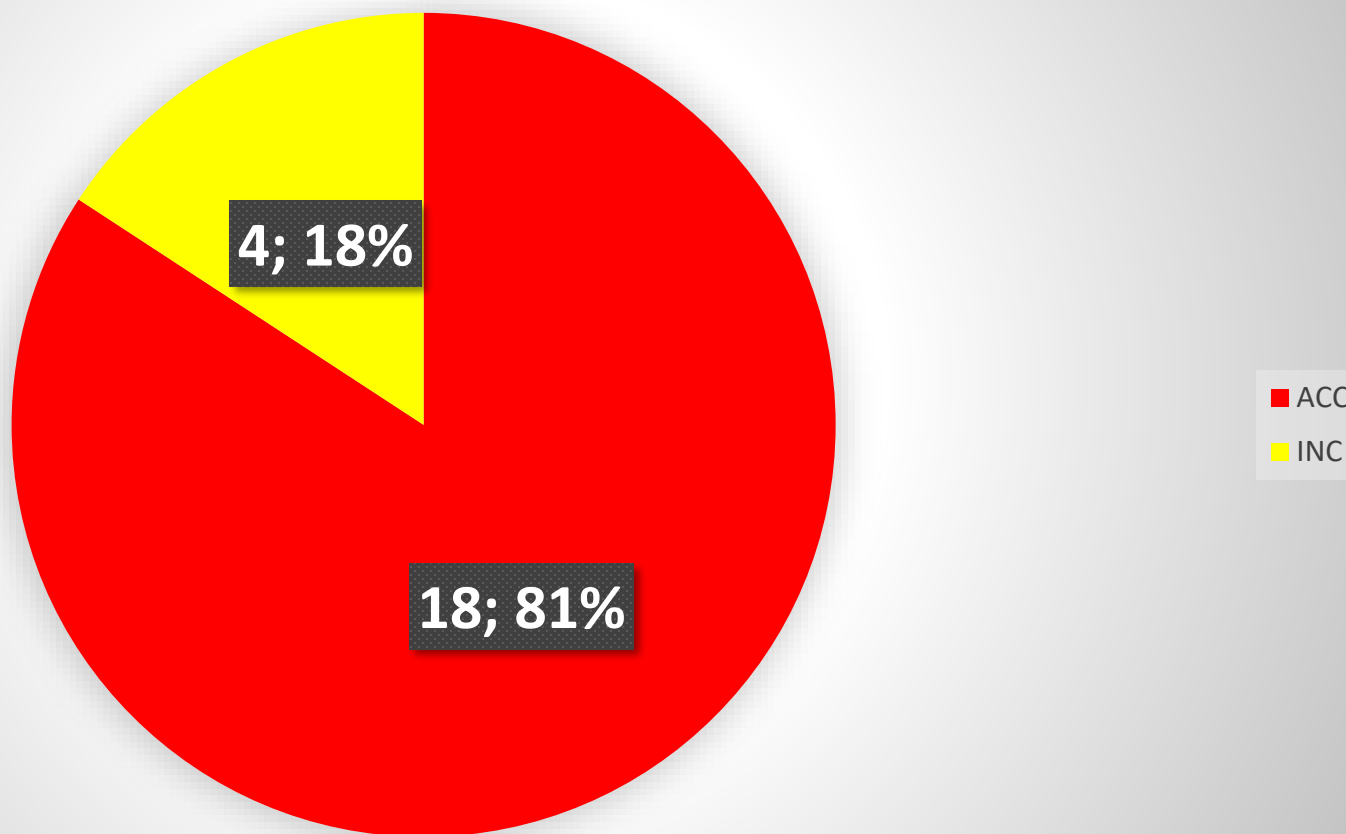
SUCESOS AERONAVES COMBATE DE INCENDIOS 2012-2023



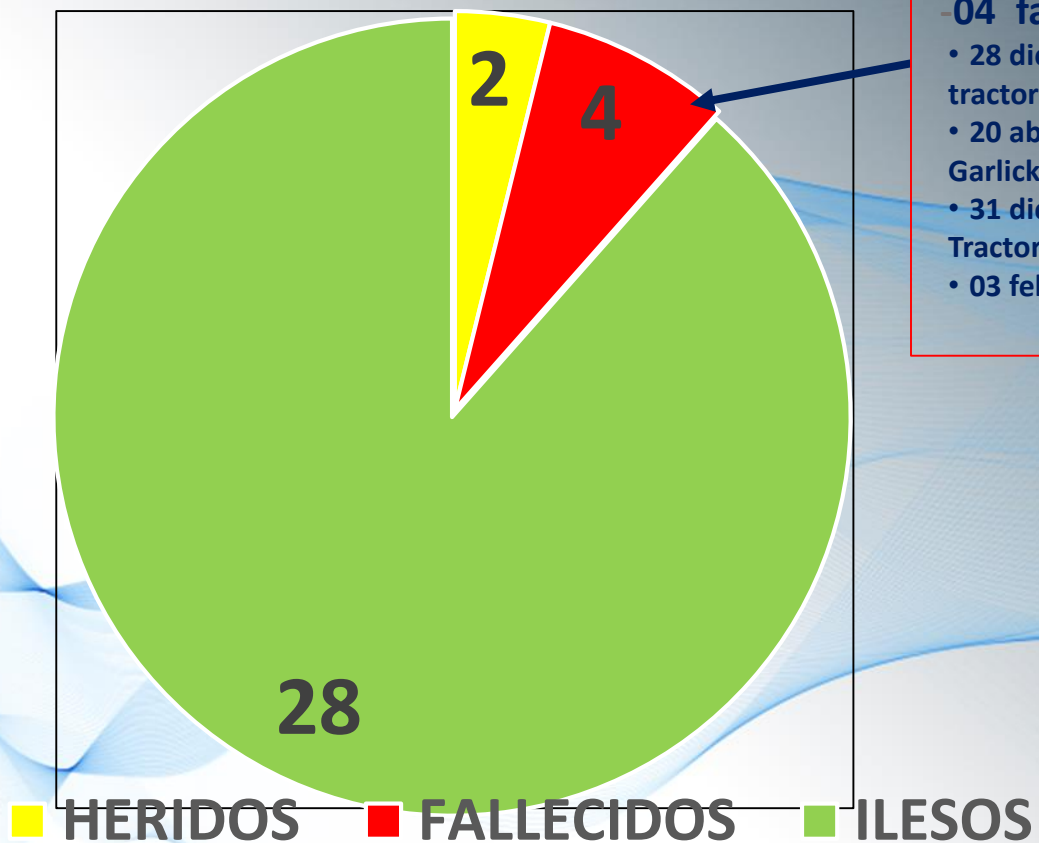
- 04 fallecidos :
- 28 dic 2016 Air tractor
 - 20 abr 2020 UH- Garlick
 - 31 dic 2022 Air Tractor
 - 03 feb 2023 UH -1H

Hrs. de vuelo

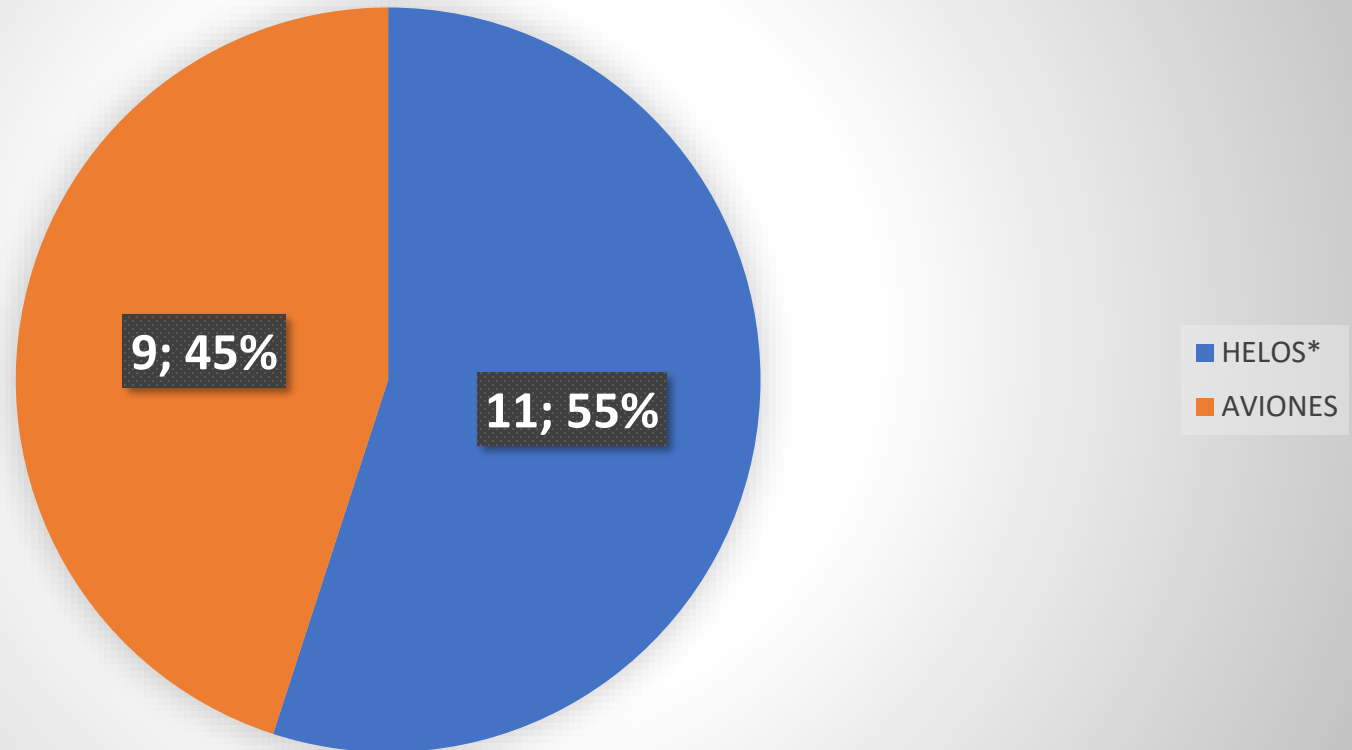
Distribución de sucesos por clase 2012-2023



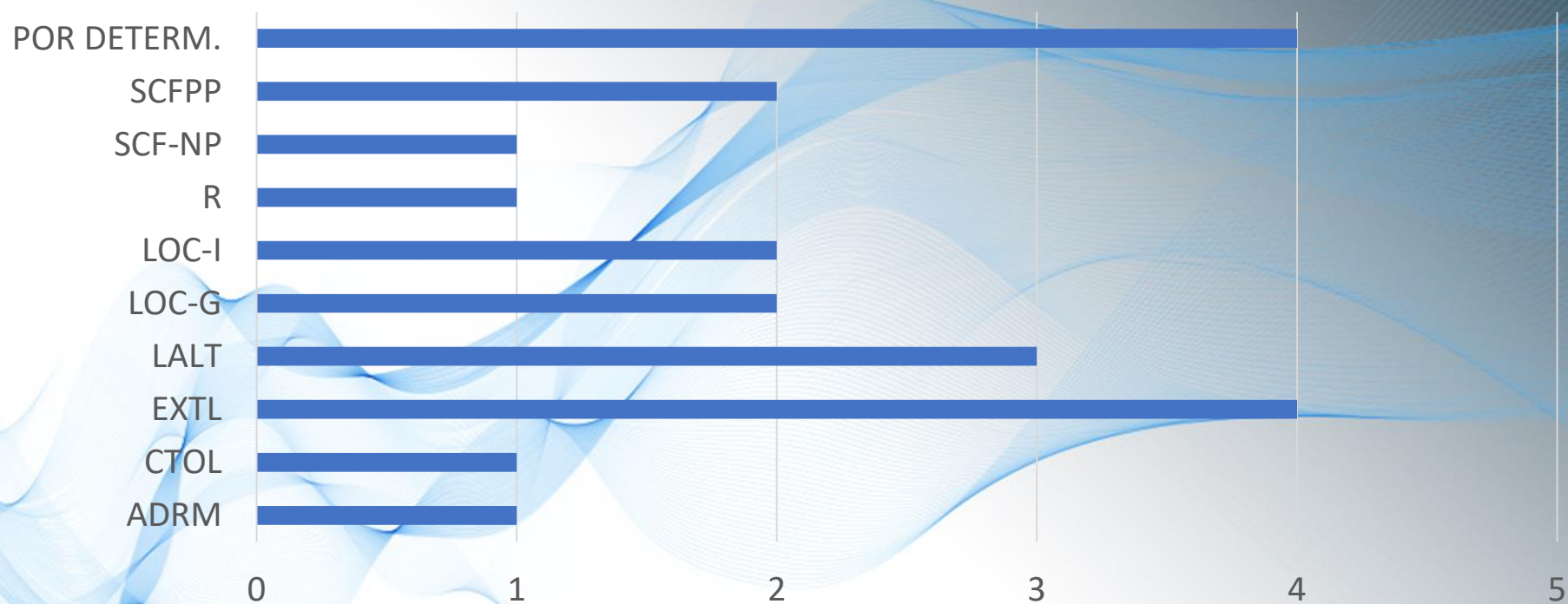
Consecuencias 2012-2023



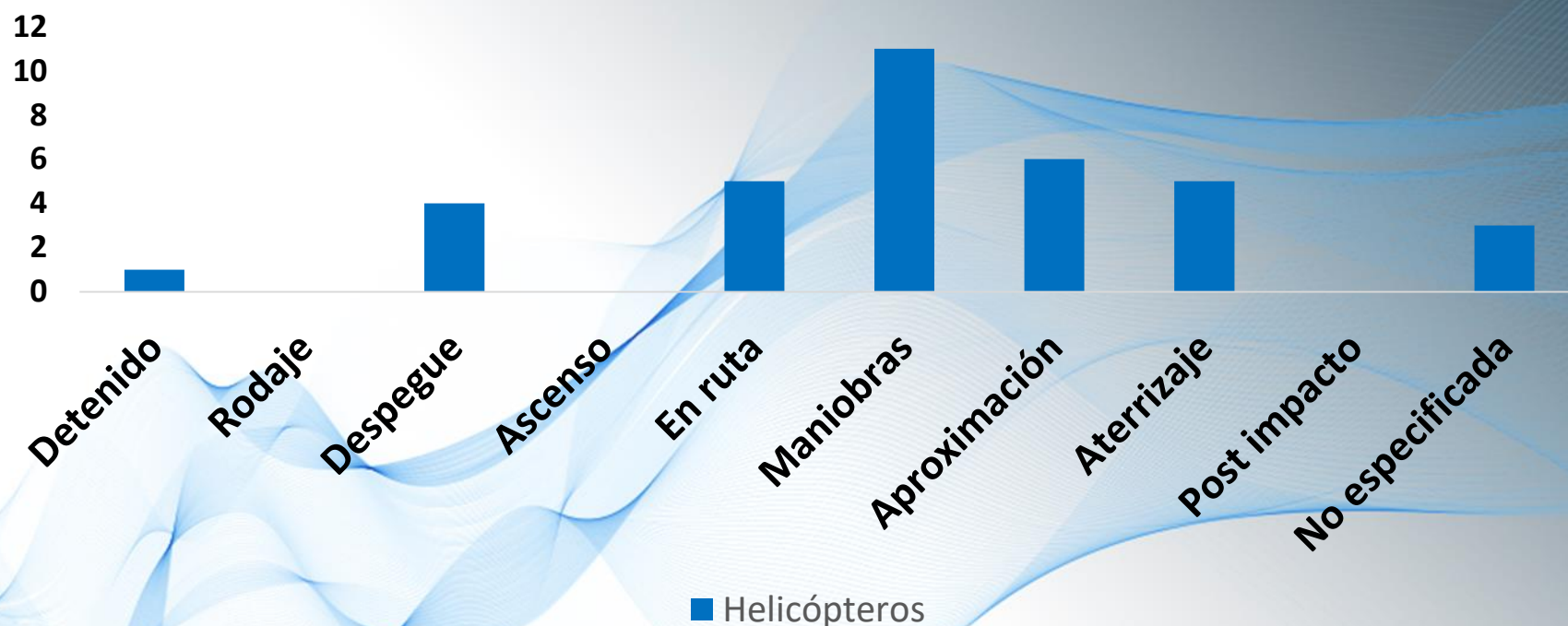
Distribución de sucesos por tipo de aeronave 2012-23



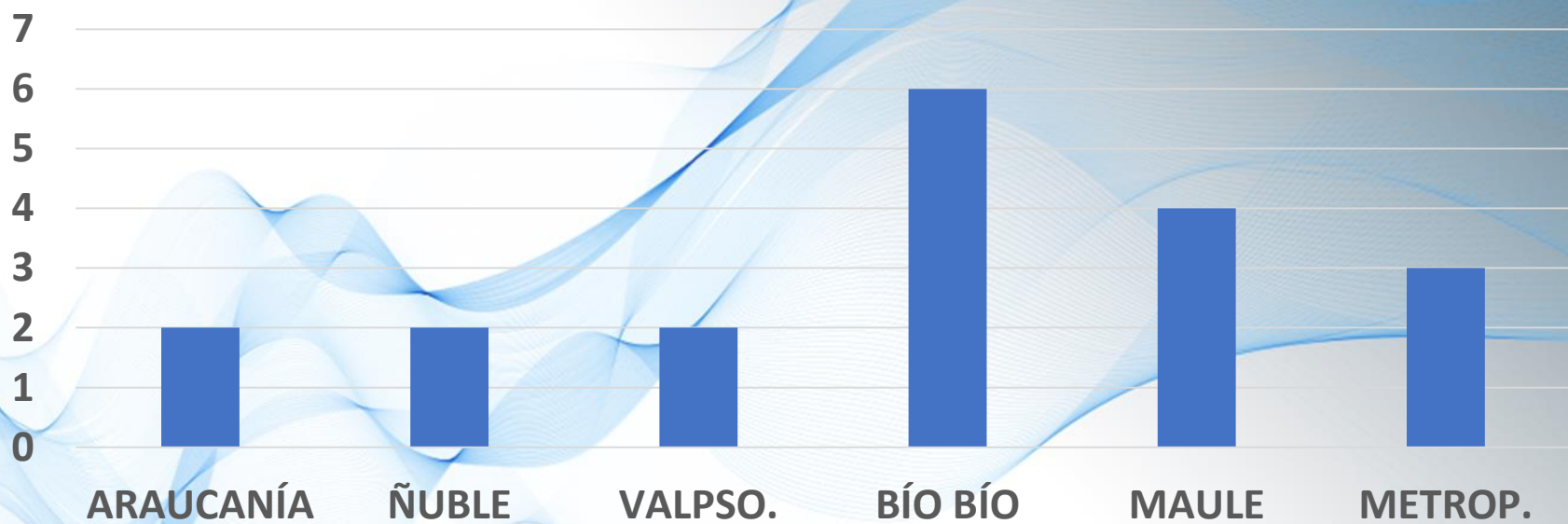
Distribución por Categoría 2012-2023



Distribución de sucesos por Fases del vuelo 2012-2023



Georreferenciación de los sucesos 2012-2023



¿POR QUÉ LOS FF.HH. SON TAN IMPORTANTES EN LA GENERACIÓN DE ACCIDENTES?

- Las Empresas deberían considerar que el *Error* operacional estará presente por:

- Ser una componente normal de la condición humana.
- El Factor Humano está presente en el 80% de eventos.
- El Error es linealmente mayor después de 12 horas PSV.
- El Certificado de Operador Aéreo (AOC) , es para un número definido de aeronaves autorizadas.
- Las operaciones rutinarias, afectan el Factor Humano.