



PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL
N° 37602 DE FECHA 07 JUL 2003

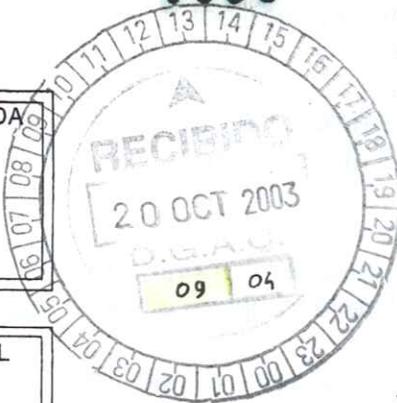
REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SUBSECRETARIA DE AVIACION

Depto. II
(7365)

7536

APRUEBA PLANOS QUE DETERMINAN LAS ZONAS DE PROTECCION PARA LOS AERÓDROMOS "DIEGO PORTALES" DE LA COMUNA DE LA LIGUA, "SAN RAFAEL" DE LA COMUNA DE LOS ANDES Y "RODELILLO" DE LA COMUNA DE VALPARAISO.

MINISTERIO DE HACIENDA OFICINA DE PARTES
R E C I B I D O



SANTIAGO, 10 JUL 2002

N° 120 /

CONTRALORIA GENERAL TOMA DE RAZON	
R E C E P C I O N	
DEPART. JURIDICO	
DEP. T. R. Y REGISTRO	
DEPART. CONTABIL.	
SUB DEPTO. C. CENTRAL	
SUB DEPTO. E. CUENTAS	
SUB DEPTO. C. P. Y Bienes Nac.	
DEPART. AUDITORIA	
DEPART. V.O.P., U. y T.	
SUB DEPTO. MUNICIP.	
R E F R E N D A C I O N	
REF. POR \$	
IMPUTAC.	
ANOT. POR \$	
IMPUTAC.	
DEDUC. DTO.	

VISTOS:

- a) Lo dispuesto en los Arts. 3° letra h, y 5° de la Ley N° 16.752 de 1968;
- b) Lo dispuesto en los Arts. 14°, 15° y 16° del Código Aeronáutico, aprobado por la Ley N° 18.916 de 1990;
- c) Los Planos de Protección de los Aeródromos "San Rafael" N° PP-00-05, escala 1:10.000; "Rodelillo" N° PP-00-03, escala 1:10.000; "Diego Portales" N° PP-00-04 escala 1:5.000, confeccionados por la Dirección General de Aeronáutica Civil, y Oficio (O) N° 1330 de 24.JUL.2001, de la Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo Vª Región;
- d) Lo dispuesto en el Art. 32° N° 8, de la Constitución Política de la República, y

CONSIDERANDO: Lo solicitado por la Dirección General de Aeronáutica Civil mediante Oficios DGAC.OF.ORD. N° 09/2/1/2261/5293 de 18.OCT.2001 y DGAC.OF.(R) N° 09/2/1/372 de 28.JUN.2002,

DECRETO:

1.- APRUEBANSE los Planos N°s PP-00-03, escala 1:10.000, que determina las Zonas de Protección del Aeródromo "Rodelillo", ubicado en la Quinta Región, Comuna de Viña del Mar; PP-00-04, escala 1:5.000, que determina las Zonas de Protección del Aeródromo "Diego Portales", ubicado en la Quinta Región, Comuna de la Ligua y PP-00-05, escala 1:10.000, que determina las Zonas de Protección del Aeródromo "San Rafael", ubicado en la Quinta Región, Comuna de los Andes, confeccionados por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

2.-DEFINENSE las Zonas de Protección y establécense las restricciones de altura para cada una de ellas, según se indica a continuación:

TOTALMENTE TRAMITADO
FECHA 26 JUN 2003
JEFE OFICINA DE PARTES e INFORMACIONES

Aeródromo "Rodelillo"

A.- FRANJA DE PISTA:

Terreno que comprende la pista y los sectores destinados a reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de ella.

Se extiende 60 m. hacia el exterior de los extremos frontales de la pista y lateralmente 40 m. medidos a cada lado del eje de la misma.

La franja de pista del Aeródromo "Rodelillo" tiene dimensiones de 1.060 m. de largo por 80 m. de ancho.

B.- AREA "a":

Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue, se ubica en los primeros 310 m. medidos desde los extremos frontales de la franja de pista.

Esta área constituye una zona de alto riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 3,3%.

C.- AREA "b":

Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue. Se ubica en los siguientes 800 m. medidos a continuación del término del Area "a".

Esta área constituye una zona de mediano riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 3,3%.

D.- AREA "c":

Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue. Se ubica en los siguientes 1.960 m. medidos a continuación del Area "b".

La restricción de altura para el Area "c" quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir del extremo frontal de la franja de pista, con una pendiente de 3,3%.

E.- AREA "d":

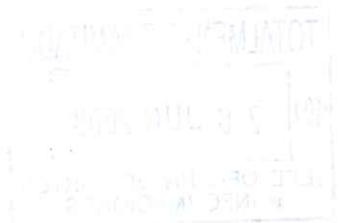
Terreno comprendido bajo la superficie horizontal interna, definida por un círculo de 2.500 m. de radio, cuyo centro corresponde al centro geométrico de la pista.

La restricción de altura para el Area "d" es uniforme, de 45 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

F.- AREA "e":

Terreno comprendido bajo la superficie cónica, en una franja concéntrica al Area "d". Tiene 1:100m de ancho, medidos hacia el exterior y a continuación del Area "d".

La restricción de altura para el Area "e" quedará determinada por la superficie de rasante, con una pendiente del 5% aplicada a partir del borde exterior del Area "d" y hasta alcanzar una altura de 100 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

A circular stamp is partially visible, containing some illegible text. To its right is a handwritten signature in black ink.A rectangular stamp with illegible text, possibly a date or official seal, located in the bottom right corner of the page.

G.- AREA "f": Terreno comprendido bajo la superficie de transición, en una franja de 315 m. de ancho, medidos a partir de cada costado de la Franja de Pista.

La restricción de altura para el Area "f" quedará determinada por la superficie de rasante aplicada a partir de los bordes laterales de la Franja de Pista, con una pendiente del 14,3% hacia el exterior de la franja, hasta alcanzar una altura de 45 m. medidos con referencia al nivel de la pista.

3.- Para los proyectos de edificación por desarrollar en los terrenos ubicados en el Area "d" y Area "e" y cuya condición topográfica de elevación no hace posible ajustarse a la aplicación de la altura indicada, la Dirección General de Aeronáutica Civil, podrá autorizar alturas de hasta 20 m. referidos al nivel del suelo natural.

Cualquier modificación en el tramo de la vía F-66 existente en terrenos del Area "f", deberá ser autorizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

4.- A contar de la publicación del presente Decreto Supremo en el Diario Oficial, las condiciones y limitaciones establecidas precedentemente para las zonas de protección del Aeródromo "Rodelillo" de Viña del Mar, se entenderán incorporadas a los Planes Reguladores Urbanos correspondientes.

Aeródromo "Diego Portales"

A.- FRANJA DE PISTA:

Terreno que comprende la pista y los sectores destinados a reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de ella.

Se extiende 60 m. hacia el exterior de los extremos frontales de la pista y lateralmente 30 m. medidos a cada lado del eje de la misma.

La franja de pista del Aeródromo "Diego Portales" tiene dimensiones de 830 m. de largo por 60 m. de ancho.

B.- AREA "a": Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue, se ubica en los primeros 305 m. medidos desde los extremos frontales de la franja de pista.

Esta área constituye una zona de alto riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 4 %.

C.- AREA "b": Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue. Se ubica en los siguientes 800 m. medidos a continuación del término del Area "a".

Esta área constituye una zona de mediano riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 4 %.

D.- AREA "c": Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación – despegue. Se ubica en los siguientes 1.175 m. medidos a continuación del Area "b".

La restricción de altura para el Area "c" quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir del extremo frontal de la franja de pista, con una pendiente de 4 %.

E.- AREA "d": Terreno comprendido bajo la superficie horizontal interna, definida por un círculo de 2.000 m. de radio, cuyo centro corresponde al centro geométrico de la pista.

La restricción de altura para el Area "d" es uniforme, de 45 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

F.- AREA "e": Terreno comprendido bajo la superficie cónica, en una franja concéntrica al Area "d". Tiene 700 m. de ancho, medidos hacia el exterior y a continuación del Area "d".

La restricción de altura para el Area "e" quedará determinada por la superficie de rasante, con una pendiente del 5% aplicada a partir del borde exterior del Area "d" y hasta alcanzar una altura de 80 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

G.- AREA "f": Terreno comprendido bajo la superficie de transición, en una franja de 225 m. de ancho, medidos a partir de cada costado de la Franja de Pista.

La restricción de altura para el Area "f" quedará determinada por la superficie de rasante aplicada a partir de los bordes laterales de la Franja de Pista, con una pendiente del 20 % hacia el exterior de la franja, hasta alcanzar una altura de 45 m. medidos con referencia al nivel de la pista.

3.- Para los proyectos de edificación por desarrollar en los terrenos ubicados en el Area "d" y Area "e" y cuya condición topográfica de elevación no hace posible ajustarse a la aplicación de la altura indicada, la Dirección General de Aeronáutica Civil, podrá establecer alturas de hasta 20 m. referidos al nivel del suelo natural.

4.- A contar de la publicación del presente Decreto Supremo en el Diario Oficial, las condiciones y limitaciones establecidas precedentemente para las zonas de protección del Aeródromo "Diego Portales" de la Ligua, se entenderán incorporadas a los Planes Reguladores Urbanos correspondientes

Aeródromo "San Rafael"

A.- FRANJA DE PISTA:

Terreno que comprende la pista y los sectores destinados a reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de ella.

Se extiende 60 m. hacia el exterior de los extremos frontales de la pista y lateralmente 30 m. medidos a cada lado del eje de la misma.

La franja de pista del Aeródromo "San Rafael" tiene dimensiones de 1.310 m. de largo por 60 m. de ancho.

- B.- AREA "a":** Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue, se ubica en los primeros 310 m. medidos desde los extremos frontales de la franja de pista.

Esta área constituye una zona de alto riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 3,3%.

- C.- AREA "b":** Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue. Se ubica en los siguientes 800 m. medidos a continuación del término del Area "a".

Esta área constituye una zona de mediano riesgo de accidentes de aviación y la restricción de altura quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir de los extremos frontales de la franja de pista, con una pendiente del 3,3%.

- D.- AREA "c":** Terreno comprendido bajo la superficie de las trayectorias de aproximación - despegue. Se ubica en los siguientes 1.835 m. medidos a continuación del Area "b".

La restricción de altura para el Area "c" quedará determinada por la superficie de rasante, aplicada a partir del extremo frontal de la franja de pista, con una pendiente de 3,3%.

- E.- AREA "d":** Terreno comprendido bajo la superficie horizontal interna, definida por un círculo de 2.500 m. de radio, cuyo centro corresponde al centro geométrico de la pista.

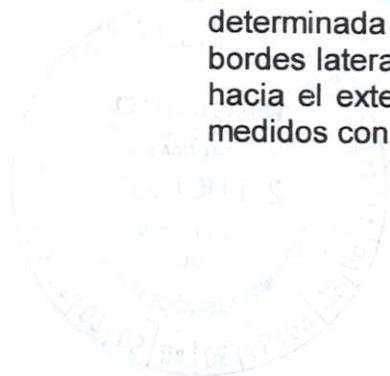
La restricción de altura para el Area "d" es uniforme, de 45 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

- F.- AREA "e":** Terreno comprendido bajo la superficie cónica, en una franja concéntrica al Area "d". Tiene 1.100 m. de ancho, medidos hacia el exterior y a continuación del Area "d".

La restricción de altura para el Area "e" quedará determinada por la superficie de rasante, con una pendiente del 5% aplicada a partir del borde exterior del Area "d" y hasta alcanzar una altura de 100 m. medidos desde el nivel medio de la pista.

- G.- AREA "f":** Terreno comprendido bajo la superficie de transición, en una franja de 225 m. de ancho, medidos a partir de cada costado de la Franja de Pista.

La restricción de altura para el Area "f" quedará determinada por la superficie de rasante aplicada a partir de los bordes laterales de la Franja de Pista, con una pendiente del 20 % hacia el exterior de la franja, hasta alcanzar una altura de 45 m. medidos con referencia al nivel de la pista.



3.- Para los proyectos de edificación por desarrollar en los terrenos ubicados en el Area "d" y Area "e" y cuya condición topográfica de elevación no hace posible ajustarse a la aplicación de la altura indicada, la Dirección General de Aeronáutica Civil, podrá establecer alturas de hasta 20 m. referidos al nivel del suelo natural.

4.- A contar de la publicación del presente Decreto Supremo en el Diario Oficial, las condiciones y limitaciones establecidas precedentemente para las zonas de protección del Aeródromo "San Rafael" de Los Andes, se entenderán incorporadas a los Planes Reguladores Urbanos correspondientes.

Anótese, regístrese, tómese razón y publíquese en el Diario Oficial y en el Boletín Oficial de la Fuerza Aérea de Chile. (Fdo.) RICARDO LAGOS ESCOBAR, Presidente de la República. (Fdo.) MICHELLE BACHELET JERIA, Ministra de Defensa Nacional. Fdo.) JAIME RAVINET DE LA FUENTE, Ministro de Vivienda y Urbanismo.

Lo que se transcribe para su conocimiento:

- Cont. Gral. de la Rep. (3)
- Min. Viv. y Urb. (2)
- D.G.A.C. (4)
- Diario Oficial
- S.S.AV. - Depto. II - E.T.
- S.S.AV. - Depto. II - T.T.
- S.S.AV. - Depto. IV
- S.S.AV. - Of. Partes (14)


NELSON HADAD HERESY
SUBSECRETARIO DE AVIACION

SUBDIRECCION SERVICIOS DE AERODROMOS				
URGENTE U	NORMAL N	UAR CUMPL.	PRCP RESP.	TMR. CONOC.
<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>
	Depto. C. y F. Ad.			
	Depto. SEI			
	Depto. AVSEC.			
	Of. G. Medio A.			
	Of. Coord. Antár.			
	Of. P y C			
	Aseor AGA			
	Secretaría			

6066 FECHA 21/10/03 HORA 10:46

D.A.S.A. Nº 6453
 Fecha 21 OCT 2003

S.S.N.A. SEC.
 S.D. S.A.P. P y C
 A.C.C.U. PENS
 A.F.A.M.B. FIN.
 REG. NORTE LOG.
 REG. GEN M. AD.
 REG. SUR O.T. S.
 REG. AUS

CUMPLIMIENTO INFORMAR
 CUMPLIMIENTO RESP. P.S.

ORS: *KB*

