



INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2036-23

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

El Anexo 13 establece que el Estado del suceso instituirá una investigación para determinar las circunstancias del accidente y será responsable de realizarla, pero podrá delegar, total o parcialmente, la realización de tal investigación en otro Estado u organización regional de investigación de accidentes, por acuerdo y consentimiento mutuo.

En consecuencia y a través del “Acuerdo de delegación de Accidentes o Incidentes Graves de Aviación”, la investigación es delegada desde la Autoridad Aeronáutica de Panamá (OFINVAA) a la Autoridad Aeronáutica de Chile (DPA).

Fecha suceso:	15 de agosto de 2023.
Hora suceso:	00:47 hora local Chile.
Lugar:	Espacio aéreo de Panamá.
Aeronave:	Avión, Boeing 787/900.
Licencia Piloto fallecido:	Piloto de Transporte de Línea Aérea.
Ocupantes:	11 de Tripulación de vuelo más pasajeros comerciales.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Reseña del suceso:

El 15 de agosto de 2023 en vuelo comercial de aerolínea que se dirigía desde KMIA a SCEL durante la fase de crucero en espacio aéreo de Panamá, un Piloto en funciones de F/O se sintió mal y dirigió al baño, sin embargo al levantarse de su puesto se desmaya. Inmediatamente es atendido con el equipo médico disponible a bordo, se declara emergencia médica y el vuelo es desviado a MPTO. Una vez aterrizada la aeronave, ingresa personal médico del Aeropuerto quienes confirman el fallecimiento del Piloto.

A consecuencia de lo anterior el resto de la tripulación y pasajeros resultan ilesos, la aeronave es aterrizada sin observaciones.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en etapa de recopilación y análisis de antecedentes.