



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1978-22

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 10 de febrero del 2022.
Hora suceso : 11:30 HL.
Lugar : Aeródromo Cañal Bajo (SCJO), Osorno, Región de Los Lagos
Aeronave : Avión, Cessna 172N
Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión
Ocupantes : 01

Reseña del suceso:

El día 10 de febrero de 2022, un Piloto Privado de Avión, estando al mando de la aeronave marca Cessna, modelo 172N, durante un vuelo local desde el Aeródromo Cañal Bajo (SCJO), Osorno, Región de Los Lagos hacia el sector de Purranque. Al momento de retornar al aeródromo, durante el circuito de tránsito derecho hacia la pista 15 y estando en final, la aeronave quedó detenida la costado Oeste del umbral de pista con el tren de nariz colapsado. A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó sin lesiones y la aeronave con daños.

Información factual:

El 10 de febrero de 2022, el piloto privado de avión despegó, al mando de la aeronave Cessna, modelo 172N, despegó desde el Aeródromo Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (SCJO) de la ciudad de Osorno, con la finalidad de realizar un vuelo local, al sector de Purranque.

El vuelo y la aeronave no presentaron observaciones durante el vuelo. Luego de aproximadamente 30 minutos de vuelo, el piloto al mando retornó al aeródromo de salida.

De acuerdo con lo señalado por el piloto al mando, para la aproximación a la pista 15, la aeronave estaba configurada con 2 puntos de flap (20°) y mantenía un descenso de 500 pies por minuto.

Además, el piloto relató que estaba apoyado por las luces de senda de aproximación (PAPI) para trayectoria (dos rojas / dos blancas) de la pista 15, todo sin novedad.

El Controlador de Tránsito Aéreo de servicio en la torre de control de SCJO señaló que la aeronave venía en una aproximación normal, y al encontrarse próxima al umbral 15, observó que el ala derecha se inclinó en forma repentina.

El piloto al mando relató que próximo a la pista 15, en forma muy rápida, la aeronave se desvió hacia la derecha y descendió más allá de lo planificado, debido a una condición de viento que se presentó, llegando a tocar ruedas antes del umbral 15.

A raíz de lo anterior, el piloto al mando perdió el control de la aeronave en tierra, haciendo contacto el ala derecha y la hélice con el terreno, fracturándose y desprendiéndose el tren de nariz, hasta quedar detenida a XX metros del borde de pista.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave con daños.



Diligencia pendiente:

- Presentación del Informe Final.