



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1980-22

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 15 de febrero del 2022.

Hora suceso : 21:03 HL.

Lugar : Aeródromo de Pucón (SCPC), Comuna de Pucón, Región de La Araucanía.

Aeronave : Planeador.

Licencia Piloto : Piloto de Planeador.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

Reseña del suceso:

El día 15 de febrero de 2022, un piloto al mando de un planeador marca Schempp-Hiirth, modelo Janus-C, junto a un pasajero abordo, luego de efectuar un vuelo local en el sector del Volcán Villarrica, realizó un aterrizaje de emergencia en la Pista 10 del Aeródromo de Pucón (SCPC), contraria a la pista en uso, realizando el aterrizaje en los últimos metros de la pista. El piloto no alcanzó a detener la aeronave antes del término de ésta, impactando y traspasando una cerca perimetral del aeródromo, para finalmente detenerse 07 metros posterior a ésta.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y pasajero resultaron sin lesiones y la aeronave con daños.

Diligencia:

Informe Meteorológico

El día 15 de febrero de 2022, a las 21:00 H.L., en el sector del Aeródromo de Pucón, comuna de Pucón, Región de La Araucanía, la configuración en superficie fue de margen anticiclónico débil.

De acuerdo con lo observado en la imagen satelital, el cielo se presentó despejado sobre la zona de interés.

A partir de la información extraída de la estación agrometeorológica San Enrique-Pucón, perteneciente al Instituto de Investigaciones Agropecuarias (estación cercana al sitio de interés), a las 21:00 HL el viento se presentó en superficie con dirección predominante del Sur, con una intensidad aproximada de 8.8 Km/h (5 nudos aproximadamente). La temperatura en tanto estuvo en torno a los 17.8 °C. Además, no se presentaron precipitaciones en el lugar.

El análisis de las condiciones orográficas locales, indica que, se pueden presentar corrientes descendentes durante el día, debido a condiciones propias de la circulación de montaña, no obstante, su intensidad no puede ser determinada durante el período de interés.

Información adicional:

De acuerdo con lo relatado por el piloto, la condición meteorológica al momento del suceso era sobre 15 a 20 nudos de viento según cataviento y 21 nudos desde los 257° según computador de vuelo.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso se encontraba ubicado en el Aeródromo de Pucón (SCPC), Comuna de Pucón, Región de La Araucanía.



Imagen N°1: Ubicación del Aeródromo de Pucón

Información del Aeródromo SCPC

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo donde ocurrió el suceso, eran las siguientes:

INFORMACIÓN DEL AERODROMO	
Nombre	Aeródromo de Pucón
Designador OACI	SCPC
Ubicación	5 km al Este de Pucón
Coordenadas	Latitud: 39°17'29" S
	Longitud: 71°55'15" O
Elevación	879 Ft (268 M)
Pistas	10 / 28
Dimensiones	1700 x 30 M
RWY 10	ASDA: 1700 M / LDA: 1497 M
RWY 28	ASDA: 1700 M / LDA: 1235 M
Tipo de superficie	Asfalto
Horas de operación	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino
Hora FCCV, día 15 febrero de 2022	21:17 HL
Uso	Público

Información sobre la aeronave y el impacto en el sitio del suceso

La aeronave se encontraba en la prolongación de la Pista 10, a 14 metros fuera de la capa asfáltica, al costado Noreste de la cerca perimetral del aeródromo, en las coordenadas 39°17'38"S 71°54'0"O, en dirección 103°.



Imágenes N°2 y 3: Posición final de la aeronave

La aeronave se encontraba sobre un camino secundario perpendicular a la dirección de la pista, de superficie de tierra.

La parte delantera de la aeronave estaba sobre una pequeña loma de tierra.

La vegetación del lugar era de tipo arbusto y maleza de baja altura.

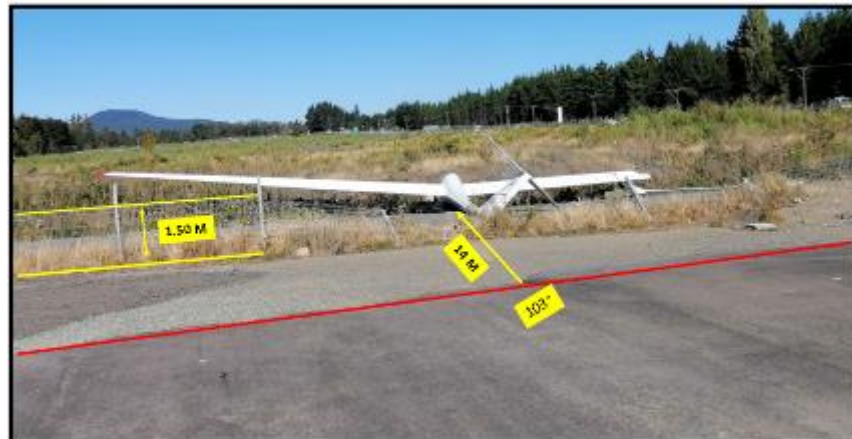


Imagen N°4: Ubicación de la aeronave y cerca perimetral de la pista.

La cerca perimetral del aeródromo estaba construida de malla de alambre y parantes de aluminio, ésta tenía una altura aproximada de 1.50 metros, la que presentaba daños por el impacto de la aeronave.

Inspección a la aeronave:

Al inspeccionar la aeronave, el equipo investigador observó lo siguiente:



Imágenes N°5 y 6: Vista general de la aeronave

- Se comprobó la integridad de la aeronave.
- Las alas y fuselaje (cola) se encontraban con fracturas del tipo instantánea, atribuibles al impacto de la aeronave con la cerca perimetral del aeródromo.
- El tren de aterrizaje se encontraba extendido (abajo).
- La cabina de la aeronave se encontraba sin daños en su estructura, así como también el panel de instrumentos.
- Se comprobó el mecanismo accionador de freno (rueda), el que se encontraba sin observaciones.
- Se comprobó el mecanismo accionador del freno aerodinámico, encontrándose sin observaciones.

Conclusión:

La investigación se encuentra sin diligencias pendientes y en proceso final de cierre y publicación.