



INFORME PRELIMINAR 36 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1939-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 12 de febrero de 2021.
Hora suceso : 15:40 hora local.
Lugar : 12 millas náuticas al noreste de la ciudad de La Ligua, Región de Valparaíso.
Aeronave : Avión, Cessna, 182H
Licencia Piloto : Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 01 piloto y un pasajero.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 12 de febrero de 2021, que afectó a un piloto comercial de avión, con un pasajero a bordo, cuando se encontraban a bordo de la aeronave Cessna, modelo 182H. El hecho ocurrió durante un vuelo entre el sector de Los Vilos, Región de Coquimbo y el Aeródromo Diego Portales (SCLQ), de La Ligua, Región de Valparaíso, cuando el motor de la aeronave se detuvo en vuelo, debiendo aterrizar de emergencia en la carretera E-37-D, 12 millas náuticas al Noreste de la ciudad de La Ligua. El piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos, mientras que la aeronave quedó con daños.

Información de los hechos:

El día 12 de enero de 2021, el piloto comercial de avión, junto a un pasajero, a bordo de la aeronave Cessna, modelo 182H, despegaron desde el Aeródromo Diego Portales (SCQL) de la ciudad de La Ligua, con la finalidad de realizar un sobrevuelo por el sector de Salamanca y Cuncumen, Región de Coquimbo.

El vuelo se realizó sin observaciones y luego de aproximadamente 02:45 horas de vuelo, el piloto al mando retornó al aeródromo de salida.

De acuerdo con lo señalado por el piloto al mando, al momento de encontrarse próximo a aterrizar en el aeródromo de salida, el motor de la aeronave presentó rateos, hasta detenerse en vuelo.

Ante esta situación, el piloto al mando debió aterrizar de emergencia en la carretera E-37-D, impactando el carenado de la punta del ala derecha contra un árbol, quedando a 12 millas náuticas al Noreste de la ciudad de La Ligua.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños en el carenado de punta del ala derecha.

Daños a la aeronave

Carenado de punta de ala derecha.

Otros daños: No hubo.

Información de la aeronave

Información general

Aeronave	Avión	
Fabricante	Cessna	
Modelo	182H	
N° Serie	18256077	
Año Fabricación	1965	
Horas de vuelo	4.540,6	
Pesos Certificados	PV	1.807,7 lb.
	PMD	2.800 lb.
Última inspección	De 100 horas, el 28/01/2020	

Motor

Fabricante	Continental
Modelo	O-470-U
Número de Serie	466293
Última inspección	De 100 horas, el 22/09/2020

Hélice

Fabricante	McCauley
Modelo	2A34C204-C/90DCB-8
Número de Serie	941809
Última inspección	De 100 horas, el 22/09/2020

Mantenimiento

La revisión de los registros de aeronavegabilidad continuada permitió establecer que el propietario cumplía con el programa de mantenimiento aprobado por la autoridad aeronáutica, las Directivas de Aeronavegabilidad para el avión, del motor, de la hélice y de los requisitos normativos para la aeronave.

El 28/01/2020, a las 4.467,70 horas de servicio, se terminó la última inspección de 100 horas. En un CMA aprobado, habilitado y vigente en el tipo y modelo de aeronave, siendo retornada al servicio sin observaciones.

El día del suceso, el piloto al mando registró con su firma el cumplimiento de la inspección de pre-vuelo, no registrando observaciones.

Información meteorológica

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, al momento del suceso las condiciones eran aptas para el vuelo en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

Información del lugar

La aeronave aterrizó de emergencia en la carretera E-37-D, 12 millas náuticas al Noreste de la ciudad de La Ligua, en las coordenadas 32°17'29.4" Latitud Sur / 71°06'48.7" Longitud Oeste.

El lugar correspondía a una carretera interurbana, rodeada en el extremo sur por una pequeña colina con árboles de entre 3 a 8 metros aproximadamente (fotografía 1).



Fotografía 1: Vista general de la carretera, donde aterrizó la aeronave.

Inspecciones:

- Se observó que la aeronave aterrizó en la carretera interurbana (fotografía N° 2).



Fotografía N° 2: Posición final del avión en la carretera.

- Se observó el carenado de punta de ala derecha con daños por impacto con un árbol, no encontrando otros daños en el ala derecha. (fotografía N° 3).



Fotografía N° 3: Carenado de punta de ala derecha con daños.

- No se observaron otros daños en la aeronave.

Pruebas funcionales del motor en tierra.

Posterior a la inspección física, se efectuó la puesta en marcha del motor con la válvula selectora de combustible colocada en el estanque derecho, funcionando el motor, sin observaciones.

Se verificó la condición de los magnetos. El izquierdo cayó en 70 rpm y el derecho en 60 rpm. Ambos dentro de rango (máximo 125 rpm).

Se cambió el paso de la hélice, produciéndose el aumento y disminución de las revoluciones del motor, de acuerdo con lo seleccionado.

Se aumentó progresivamente la potencia al motor, verificándose el flujo continuo de combustible, sin registrarse anomalías en su funcionamiento.

Diligencia pendiente:

-En proceso de cierre de la investigación.