AREA "c"
1395 m

AREA "d"

AREA "d"
800 m

AREA "d"
305 m

AREA "d"

AREA "f"
FRANJA DE PISTA

AREA "d"
2.500 m.
altura 45 m. uniforme respecto cota centro pista

AREA "b"
800 m

AREA "b"
305 m

AREA "e"
1.100 m
H= 55m
2.300 m
H= 65m
2.700 m
H= 75m
3.100 m
H= 85m
3.500 m
H= 95m
3.900 m
H=100 m

CENTRO CIVICO

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALAS Hor= 1/5000
Vert= 1/500

PENDIENTE 4% SUPERFICIE CONICA
SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
PENDIENTE 4% SUPERFICIE APROXIMACION - SALIDA
PISTA (1.800m)
PENDIENTE 4% SUPERFICIE APROXIMACION - ENTRADA
SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
PENDIENTE 4% SUPERFICIE CONICA
AREA "d"
1395
45
45

PERFIL TRANSVERSAL

ESCALAS Hor= 1/5000
Vert= 1/500

SUPERFICIE CONICA
AREA "c"
SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
AREA "d"
SUPERFICIE DE TRANSICION
FRANJA DE PISTA
SUPERFICIE DE TRANSICION
SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
AREA "d"
SUPERFICIE CONICA
AREA "e"
45
1100
2500
2500
1100
3625
3625

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO

APROBACION MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

El presente plano fue aprobado por Decreto Supremo N° 47 de 1982 de este Ministerio, y publicado en el Diario Oficial de fecha 27 de ENERO de 1982

D.G.A.C.

DIRECCION DE SEGURIDAD Y NAVEGACION AEREA
DEPARTAMENTO AERODROMOS

PLANO DE PROTECCION AERODROMO
EULOGIO SANCHEZ ERRAZURIZ

JOSE DE LA FUENTE BAMBAS
GENERAL DE BRIGADA AEREA (A)
DIRECTOR GENERAL AERONAUTICAL

ALBERTO ETCHEGARAY AUBRY
MINISTRO DE VIVIENDA Y URBANISMO

PATRICIO RIOS SANHUEZA
MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

PP-91-03

BASE DE DATOS:
Información D.O.M.
LA REINA Y
PEÑALOLEN

FECHA: OCT. 1991

ESCALA: 1:5.000