

INFORME PRELIMINAR 36 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1934-21

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Reseña del suceso:

El día 23 de enero del 2021, en el sector de Punta de Tralca, Comuna de El Quisco, en la Región de Valparaíso, un operador de una aeronave pilotada a distancia (RPA), mientras realizaba maniobras de vuelo en la zona costera, colisionó con un helicóptero militar que se desplazaba bajo nivel, a una altitud de 500 pies AGL, de Sur a Norte.

A consecuencia de lo anterior, un tripulante del helicóptero resultó con lesiones leves y ambas aeronaves con daños.

Información de los hechos:

El día 23 de enero del 2021, a las 18:54 hora local, un operador de aeronave pilotada a distancia (RPA), realizaba maniobras de vuelo en el borde costero, sector de Punta de Tralca, Comuna de El Quisco, en la Región de Valparaíso.

Durante estas maniobras de vuelo, el RPA colisionó con una aeronave militar que se desplazaba a una altitud de 500 pies AGL, con rumbo sur a norte, con 4 ocupantes a bordo, impactando el lado izquierdo del parabrisas y el panel de alarmas, ingresando a la cabina del helicóptero.

A consecuencia de lo anterior, un tripulante que se encontraba sentado en la parte delantera izquierda del helicóptero resultó con lesiones leves y ambas aeronaves con daños.

Diligencias pendientes:

En proceso de confección del Informe Final.