

INFORME PRELIMINAR 36 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1941-21

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Reseña del suceso:

El día 24 de febrero del 2021, a las 16:30 hora local, a 17 kilómetros al suroeste de la Comuna de Nueva Imperial, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía, un piloto comercial al mando de una aeronave Air Tractor, modelo AT802, en compañía de otra aeronave, mientras realizaban un trabajo aéreo de extinción de incendios forestales a baja altura, una de ellas impactó con un cable de acero, perdiendo el control direccional e impactando la aeronave contra árboles de un bosque nativo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave con daños.

Información de los hechos:

El día 24 de febrero del 2021, un piloto comercial de avión, despegó desde el Aeródromo Los Confines (SCGO), en la ciudad de Angol, Región de La Araucanía, en compañía de otra aeronave, con la finalidad de concurrir a un trabajo aéreo de extinción de incendios forestales, a 17 kilómetros al suroeste de la Comuna de Nueva Imperial.

Durante el desplazamiento al lugar del incendio, desde la central de comunicaciones les informaron por precaución que existían cables a baja altura.

Por lo anterior, ambos pilotos y de acuerdo con sus relatos, señalaron que habrían realizado 5 pasadas por el lugar del incendio, con la finalidad de identificar los cables, los que no fueron avistados.

No obstante lo anterior, de acuerdo con el relato del piloto siniestrado, se preparó como número 1 para realizar la descarga de agua, lo cual, realizó a una altura de 12 metros aproximadamente en relación con el terreno, y al momento de salir del lugar, la aeronave impactó contra un cable de acero, desprendiéndose la hélice de la aeronave, perdiendo el control e impactando contra árboles, quedando suspendida entre ellos.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó ileso y la aeronave con daños.

Diligencias pendientes:

En proceso de confección del Informe Final.