



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1957-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso: 24 de septiembre del 2021.

Hora suceso: 14:18 hora local.

Lugar: Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Región Metropolitana.

Aeronave: Piper PA 32R-301

Licencia Piloto: Piloto Privado de Aviación

Ocupantes: 02

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un aterrizaje de emergencia en la pista 19 del Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), debido a que no aseguraba la pierna del tren de aterrizaje de nariz.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y su pasajero resultaron ilesos, mientras que la aeronave resultó con daños.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.