

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1981-22

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Reseña del suceso:

El día 16 de febrero del 2022, una aeronave fabricada por MD Helicopters Inc. (MDHI), modelo 600N, en el cerro El Morro en la comuna de Cochamó, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos, se encontraba realizando trabajos de instalación de paneles solares, cuando al momento del despegue, y por motivos que son materia de investigación, el piloto realizó una maniobra de autorrotación, impactando contra el terreno.

A consecuencia del suceso, todos los ocupantes resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información de los hechos:

El día 16 de febrero del 2022, un piloto al mando de una aeronave marca MD Helicopters Inc. (MDHI), modelo 600N, mientras realizaba un trabajo de transporte no regular de pasajeros con 4 pasajeros, y al momento de despegar la aeronave comenzó a girar hacia la derecha, ante lo cual el piloto señaló que aplicó full pedal izquierdo y al no poder detener el giro aplicó el procedimiento de emergencia de pérdida de eficiencia del rotor de cola, aterrizando fuera del punto de despegue.

Posteriormente, señaló que para mantener el balance del helicóptero apoyó con el mando cíclico rápidamente hacia adelante, durante la maniobra, una de las palas impactó el carenado superior del fuselaje provocando la ruptura de los parabrisas de la cabina.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y los cuatro pasajeros resultaron ilesos, mientras que la aeronave resultó con daños.

Diligencias pendientes:

En proceso de confección del Informe Final.