

INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1982-22

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios

Reseña del suceso:

El día 15 de febrero del 2022, un helicóptero Bell, modelo 429 se encontraba realizando transporte no regular de pasajeros y durante la preparación para el despegue, por motivos que son materia de investigación, el piloto sintió un ruido que no pudo determinar su origen. Posteriormente, al realizar el post vuelo, observó que el rotor principal había impactado contra el cortacable superior, causando daños en las palas.

A consecuencia del suceso, todos los ocupantes resultaron ilesos y la aeronave con daños

Información de los hechos:

El día 15 de febrero del 2023, posterior al terminó de un vuelo de transporte aéreo no regular de pasajeros, y durante la preparación para el despegue en el sector de Termas de Porcelana, comuna de Chaitén, Provincia de Palena, en la Región de Los Lagos, el piloto al mando sintió un ruido, que no pudo determinar su origen. Según su relato, posteriormente, una vez posado en la heliplataforma SHAT ubicada en el barco ATMOSPHERE y tras finalizar el vuelo, efectuó una inspección visual, observando que las palas del rotor principal se encontraban dañadas, debido al impacto de éstas contra el cortacable superior.

Como consecuencia del suceso, el piloto al mando y todos los pasajeros resultaron ilesos.

Diligencias pendientes:

En proceso de confección del Informe Final.