



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 1968-21

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 28 de noviembre de 2021.
Hora suceso : 17:43 hora local.
Lugar : Aeropuerto Desierto de Atacama (SCAT), Caldera, Región de Atacama.
Aeronave : Avión, Airbus, A320-271N
Licencia Piloto : Piloto de Transporte de Línea Aérea.
Ocupantes : Tripulación (06) y Pasajeros (109).

Reseña del suceso:

El día 28 de noviembre de 2021, a las 17:43 HL, mientras la aeronave se encontraba estacionada y con sus motores detenidos, fue impactada en la punta del ala izquierda, por una escalera de desembarque de pasajeros.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños en la punta del ala izquierda.

Antecedentes del suceso:

El día 28 de noviembre de 2021, a las 17:43 hora local (HL), procedente de Santiago, aterrizó una aeronave A320-271N, en el Aeródromo Desierto de Atacama (SCAT), comuna de Caldera, Región de Atacama.

Posterior al aterrizaje, ingresó a la plataforma del aeródromo siendo dirigida hacia el estacionamiento N° 2B, previamente asignado.

Al momento que la aeronave se encontraba estacionada, con sus motores detenidos y con sus pasajeros a bordo, ingresó un tractor de apoyo que transportaba una escalera, la cual iba ser utilizada para que desembarcaran los pasajeros por la puerta ubicada en el costado trasero izquierdo del fuselaje.

Mientras el tractor de apoyo con la escalera realizaba un viraje hacia la izquierda, la parte superior de la escalera impactó contra la punta de ala izquierda de la aeronave.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y la totalidad de los pasajeros del avión resultaron ilesos.

En la aeronave se produjeron daños en el carenado de la punta de ala izquierda de la aeronave y en la escalera, fracturas en la estructura superior.

Diligencia pendiente:

Investigación terminada y sólo resta aprobar el Informe Final y la posterior protocolización de la Resolución de Cierre.