



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"



AEROPRAKT A22LS **CC-AMF**
CLUB AEREO DE FRUTILLAR

NOMBRE	
FECHA	FIRMA
INSPECTOR / IE	

A. LIMITACIONES OPERACIONALES

VELOCIDADES (KTS)			
VS		CROSSWIND	
VSO		BEST GLIDE	
VFE		VX	
VA		VY	
VNE		V APP	
PESOS (KGS)			
MTOW		BAGGAGE CONTAINER	
COMBUSTIBLE (LTS)			
TOTAL		USABLE	
TIPO			
MOTOR ROTAX 912ULS			
HP		MAX OIL TEMP. (C)	
MAX RPM (CONTINUO)		MAX. OIL PRESSURE (PSI)	
MAX RPM (5 MINUTOS)		MIN. OIL PRESSURE (PSI)	
MIN. FUEL PRESSURE (PSI)		MAX. CHT (C)	
MAX. FUEL PRESSURE (PSI)			

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. INCENDIO DURANTE ENCENDIDO:

ACELERADOR	
ENCENDIDO	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
CINTURONES DE SEGURIDAD	
CABINA	
FUEGO	

2. INCENDIO EN VUELO:

ENCENDIDO	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
CAÑA DE CONTROL	
VELOCIDAD	
AREA ATERRIZAJE	
CINTURONES DE SEGURIDAD	
CABINA	
FUEGO	

3. FALLA DE MOTOR DURANTE CARRERA DE DESPEGUE:

ACELERADOR	
ENCENDIDO	
FRENOS	

4. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE:

DIRECCION	
VELOCIDAD	
ACELERADOR	
ENCENDIDO	
LLAVE MASTER	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
ATERRIZAJE	

5. FALLA DE MOTOR DURANTE EL ASCENSO:

VELOCIDAD	
ACELERADOR	
ENCENDIDO	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
DIRECCION	
ATERRIZAJE	

6. FALLA DE MOTOR EN VUELO NIVELADO:

VELOCIDAD	
AREA DE ATERRIZAJE	
MOTOR	
SI NO ES POSIBLE RE ENCENDIDO	

7. ENCENDIDO DE MOTOR EN VUELO:

ACELERADOR	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
NIVEL DE COMBUSTIBLE	
ENCENDIDO	
LLAVE MASTER	

8. ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN MOTOR:

VELOCIDAD	
FLAPS	
ENCENDIDO	
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	
AREA DE ATERRIZAJE	
RADIO	
FLAPS	
ATERRIZAJE	
TOQUE DE RUEDAS	