



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"



AEROPRAKT A22LS **CC-AMF**
CLUB AEREO DE FRUTILLAR

NOMBRE	
FECHA	FIRMA
INSPECTOR / IE	

A. LIMITACIONES OPERACIONALES

VELOCIDADES (KTS)			
VS	42	CROSSWIND	14
VSO	32	BEST GLIDE	54
VFE	80	VX	49
VA	94	VY	54
VNE	124	V APP	54
PESOS (KGS)			
MTOW	600	BAGGAGE CONTAINER	20
COMBUSTIBLE (LTS)			
TOTAL	90	USABLE	89
TIPO	95 OCT/100 LL		
MOTOR ROTAX 912ULS			
HP	100	MAX OIL TEMP. (C)	130
MAX RPM (CONTINUO)	5.500	MAX. OIL PRESSURE (PSI)	100
MAX RPM (5 MINUTOS)	5.800	MIN. OIL PRESSURE (PSI)	12
MIN. FUEL PRESSURE (PSI)	2.2	MAX. CHT (C)	135
MAX. FUEL PRESSURE (PSI)	5.8		

B. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. INCENDIO DURANTE ENCENDIDO:

ACELERADOR	RALENTI
ENCENDIDO	AMBOS OFF
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	CERRADAS
CINTURONES DE SEGURIDAD	SOLTAR
CABINA	ABANDONAR
FUEGO	EXTINGUIR

2. INCENDIO EN VUELO:

ENCENDIDO	AMBOS OFF
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	CERRADAS
CAÑA DE CONTROL	ADELANTE PARA DESCENDER
VELOCIDAD	BAJO 124 KTS
AREA ATERRIZAJE	SELECCIONAR Y ATERRIZAR
CINTURONES DE SEGURIDAD	SOLTAR
CABINA	ABANDONAR
FUEGO	EXTINGUIR

3. FALLA DE MOTOR DURANTE CARRERA DE DESPEGUE:

ACELERADOR	RALENTI
ENCENDIDO	AMBOS OFF
FRENOS	APLICAR SEGUN NECESIDAD

4. FALLA DE MOTOR INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE:

DIRECCION	DE FRENTE
VELOCIDAD	54 KTS
ACELERADOR	RALENTI
ENCENDIDO	AMBOS OFF
LLAVE MASTER	OFF
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	CERRADAS
ATERRIZAJE	ADELANTE, EVITAR OBSTACULOS

5. FALLA DE MOTOR DURANTE EL ASCENSO:

VELOCIDAD	54 KTS
ACELERADOR	RALENTI
ENCENDIDO	AMBOS OFF
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	CERRADAS
DIRECCION	VOLVER AL AERODROMO (SI ALTURA PERMITE)
ATERRIZAJE	ADELANTE, EVITAR OBSTACULOS

6. FALLA DE MOTOR EN VUELO NIVELADO:

VELOCIDAD	54 KTS
AREA DE ATERRIZAJE	SELECCIONAR
MOTOR	INTENTAR RE ENCENDIDO
SI NO ES POSIBLE RE ENCENDIDO	PROCEDIMIENTO ATERRIZAJE EMERGENCIA

7. ENCENDIDO DE MOTOR EN VUELO:

ACELERADOR	RALENTI
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	ABIERTAS
NIVEL DE COMBUSTIBLE	REVISAR
ENCENDIDO	AMBOS ON
LLAVE MASTER	GIRAR A START

8. ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN MOTOR:

VELOCIDAD	54 KTS
FLAPS	POSICION 1
ENCENDIDO	AMBOS OFF
VALVULAS DE COMBUSTIBLE	CERRADAS
AREA DE ATERRIZAJE	SELECCIONAR
RADIO	AVISAR EN 121.5 O FRECUENCIA CERCANA
FLAPS	POSICION 2 EN FINAL
ATERRIZAJE	EN AREA SELECCIONADA, EVITAR OBSTACULOS
TOQUE DE RUEDAS	A MINIMA VELOCIDAD