



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EVALUACIONES**

**“CESSNA C-172C”
“CC-PYA”**

AERoclub CORDILLERA

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	MPH
Va	
Vne	
Vno	
Vfe 10°	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP o BHP	
Máximas RPM	
RPM estáticas	
Máximas	
Mínimas	
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	
Rango normal	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	MPH
Spin (Flaps UP)	
Stall	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- Emergencies Procedures

A. ENGINE FAILURE DURING TAKEOFF ROLL

1. Throttle _____
2. Brakes _____
3. Fuel selector valve _____
4. Mixture _____
5. Ignition switch _____
6. Master switch _____

B. ENGINE FAILURE IMMEDIATELY AFTER TAKEOFF

1. Airspeed _____
2. Flaps _____
3. Directional control _____
4. Fuel selector valve _____
5. Mixture _____
6. Throttle _____
7. Ignition switch _____
8. Master switch _____

C. ENGINE FAILURE DURING FLIGHT (restart procedure)

1. Airspeed _____
2. Fuel Selector Valve _____
3. Mixture _____
4. Ignition Switch _____
5. Carburetor Heat _____
6. Engine instruments _____
7. Primer _____

D. ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

1. Mixture _____
2. Throttle _____
3. Cranking _____
4. Master switch _____
5. Fuel selector valve _____
6. Ignition switch _____
7. Airplane _____

E. ENGINE FIRE IN FLIGHT

1. Fuel selector valve

2. Mixture

3. Throttle

4. Ignition switch

5. Master Switch

6. Cabin Heat and Air
