



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2021-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 21 de marzo del 2023.

Hora suceso : 00:45 HL.

Lugar : Aeródromo Carriel Sur (SCIE), perteneciente a la comuna de Talcahuano, Región del Bío-Bío.

Aeronave : Avión Cessna (actualmente, TEXTRON AVIATION), modelo 337H.

Licencias : Pilotos comerciales de avión.

Ocupantes : Un (01) piloto, un (01) copiloto y un (01) operador de sistema.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió cuando un piloto al mando, junto a un copiloto y un operador de sistema, abordo de una aeronave, despegaron desde el aeródromo Carriel Sur (SCIE), con la finalidad de efectuar un vuelo local nocturno, para dar cumplimiento a un trabajo aéreo programado.

Que durante el aterrizaje a la pista 20 del mismo aeródromo, el piloto al mando pierde el control direccional de la aeronave, saliéndose a la izquierda de la pista y desplazándose sobre el terreno, hasta finalmente detenerse.

La tripulación resultó ilesa y la aeronave, resultó con daños en el fuselaje.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de análisis, de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave y por parte de los respectivos fabricantes.