



## INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2022-23

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso: 04 de abril 2023.

Hora suceso: 18:00 hora local.

Lugar: Aeródromo Curacaví (SCCV).

Aeronave: Avión Piper PA-28-236

Licencia Piloto: Piloto Privado Avión

### Reseña del suceso:

En circunstancias que un piloto privado de avión al mando de una aeronave marca Piper, Aircraft Inc, modelo PA-28-236, junto a una pasajera, se disponía a realizar un aterrizaje en la pista 29 del Aeródromo de Curacaví (SCCV), impactó contra la copa de unos árboles, ubicados en un terreno privado fuera del mismo aeródromo. Posteriormente, aterrizó sin otras observaciones.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y la pasajera resultaron ilesos y la aeronave con daños estructurales en el ala derecha y la capota del motor.

### Diligencias pendientes:

Proceso de recolección de antecedentes.