



## INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2024-23

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 23 de abril de 2023.  
Hora suceso : 14:33 hora local.  
Lugar : Cercanías del Aeródromo Isla Mocha (SCIM), a 100 metros de la línea de costa, comuna de Lebu, Región del Biobío.  
Aeronave : Avión Piper, modelo PA-32-300.  
Piloto al mando : Piloto Comercial de Avión.  
Ocupantes : 01 Piloto al mando y 04 pasajeros.

### Reseña del suceso:

El día 23 de abril del 2023, a las 14:33 HL, un piloto comercial de avión al mando de una aeronave fabricada por Piper, modelo PA32-300 despegó desde el Aeródromo de Isla Mocha (SCIM), Provincia de Arauco, Región del Biobío, con la finalidad de realizar un vuelo de traslado de pasajeros. Posterior al despegue y por motivos que son materia de la investigación, la aeronave se precipitó al mar.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y tres pasajeros resultaron fallecidos, sobreviviendo una pasajera y la aeronave resultó destruida.

**Diligencia en proceso:**

**a) Fabricante del Motor, USA**

- Se encuentra en espera de la recepción del informe escrito de la inspección realizada al motor, en instalaciones del fabricante (Lycoming).

**Conclusión:**

La investigación del suceso de aviación se encuentra en pleno proceso de recepción de antecedentes.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene abierta.