



LISTADO Y ENDOSO DE LICENCIAS Y HABILITACIONES DE TIPO DE HELICÓPTEROS EN CHILE Y EL EXTRANJERO

I.- Generalidades

- (a) El listado de licencias y habilitaciones aeronáuticas proporcionado, hace referencia en general a todas las aeronaves que se encuentran en Chile y también para aquellas aeronaves que no están en el territorio nacional pero que para su eventual convalidación o habilitación en los países que no se rigen por los designadores OACI, resulta en una herramienta de validación y homogeneidad.
- (b) La actualización se hará anualmente o de acuerdo con el ingreso de una nueva aeronave con respecto a la base de datos de la DGAC y de Registro de Aeronaves.
- (c) Las aeronaves que no existen en el siguiente listado, se pueden registrar previa verificación y comprobación de su Certificado de Aeronavegabilidad y las competencias de la tripulación de vuelo, mediante un examen de pericia en aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo (Flight Simulation Training Devices "FSTD") certificado por la DGAC.
- (d) Las aeronaves que han sido diseñadas para una tripulación mínima de dos pilotos y que han sido certificadas posteriormente para un solo piloto (Single Pilot) deberán presentar un certificado de que han realizado el curso de diferencias en una aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo para que sea registrado en su licencia como una habilitación de tipo adicional (Figurará como Familia de la Habilitación de Tipo).

II.- Descripción de la tabla:

- (a) **El símbolo (D) Difference Course o Curso de Diferencias** especificado en la columna 3, indica que se requiere un entrenamiento de conocimiento de las diferencias cuando se mueva entre las variantes u otros tipos de aeronave que sean separados por el uso de una línea en la columna 2. Dicho entrenamiento debe ser realizado por la Escuela de Vuelo, Club Aéreo, CIAC, CEAC, Empresa Aérea o Instructor de Vuelo Autorizado por la DGAC y dicha instrucción debe estar autorizada por el Subdepartamento Licencias; y se debe dejar constancia de la Instrucción de vuelo en la Carpeta personal del piloto y en la Bitácora personal de vuelo. Para la validación ante la DGAC, los postulantes a la habilitación de clase o tipo deberán presentar el certificado del curso de diferencias aprobado; o de lo contrario, rendir el examen teórico del material de vuelo.
- (b) Los cursos de diferencia que se realicen en las aeronaves o dispositivo de instrucción para simulación de vuelo (certificados por la DGAC) de las Escuelas de Vuelo, Clubes Aéreos,

CIAC, CEAC, Empresas Aéreas u Organizaciones de instrucción Extranjeras reconocidas como tal deben ser presentados previamente en Subdepartamento Licencias para su revisión y aprobación.

- (c) Una vez que el curso de diferencias es revisado y aprobado por la DGAC, es responsabilidad de cada Entidad Aérea o del particular interesado en realizar dicha actualización de diferencias, ya sea en aeronave o en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo, informando los resultados a la DGAC para dejar el registro en el archivero electrónico en el Subdepartamento Licencias.
- (d) Todos los cursos de diferencia que se realicen en aeronaves grandes, es decir aquellas que tengan más de 19 asientos de acuerdo con el certificado de aeronavegabilidad, se realizará el análisis del curso de forma particular, tomando en cuenta la normativa vigente tanto en Chile como en el Extranjero.
- (e) **El Símbolo (GC) Glass Cockpit** o Pantalla de Cristal especificado en la columna 3, indica que se requiere Instrucción de conocimiento adicional para este tipo de avión. Todo piloto que esté realizando una transición de aviónica análoga a Glass Cockpit deberá realizar un curso de entrenamiento en esta tecnología, la cual deberá ser certificado por la Empresa Aérea y presentado dicho certificado ante la DGAC Chile.
- (f) **Experiencia Reciente (ER):**
 - 1) Ninguna persona puede actuar como piloto al mando (PIC) o copiloto (SIC) de una aeronave, a menos que dentro de los 90 días precedentes, haya realizado 3 despegues y 3 aterrizajes con sus respectivos circuitos de tránsito, como la única persona que manipula los controles de una aeronave en cada categoría, clase y si corresponde a un tipo; se excluye de este requisito a los pilotos de UL; y
 - 2) En el caso de los pilotos privados, planeador y globo libre el cumplimiento de este requisito se extiende hasta 180 días.
 - 3) En la columna 5, se ha definido que habilitaciones sin ser Familia, pueden cumplir el requisito de experiencia reciente al volar una o más aeronaves. Debido a esto se han definido que habilitaciones de tipo que se pueden unir solo bajo el concepto de cumplimiento de la experiencia reciente. Cuando un piloto tiene más de una habilitación de tipo y está ésta incorporada en la licencia del piloto. Ej.: si el piloto tiene la habilitación de tipo R22 y luego obtiene la habilitación de tipo R44, la obtención es separada, pero la mantención para la experiencia reciente es junta, es decir, si durante 90 días solo se voló en R22, esa experiencia de vuelo también es asimilable a R44 y R66. Por lo tanto, el cumplimiento cada 90 días para pilotos comerciales, MPL y TLA; y 180 días para pilotos privados, planeador y globo libre se podrá efectuar para mantener ciertas habilitaciones de tipo cumpliendo una habilitación o una combinación de ellas.

III.- HABILITACIÓN DE TIPO DE HELICÓPTEROS TYPE RATING LIST OF HELICOPTERS

1.- MONOMOTOR PISTÓN SINGLE-ENGINE PISTON

1 Fabricante / Manufacturer	2 Helicópteros / Helicopters	3	4 Endoso de Licencia / Licence Endorsement (OACI / ICAO)	5 Experiencia Reciente (ER) Recent Experience (RE)
AGUSTA-BELL	Agusta Bell 47G-2 Agusta Bell 47G-2 A-1 Agusta Bell 47G-3 B-1 Agusta Bell 47G-4 Agusta Bell 47G-4 A	(D)	B47G	Cumplen ER B47G-B47J-B47T
	Agusta Bell 47J Agusta Bell 47J-2 Agusta Bell 47J-3		B47J	
BELL HELICOPTER	Bell 47 D Bell 47 G Bell 47 G-1 Bell 47 G-2 Bell 47 G-3 B-1 Bell 47 G-4 Bell 47 G-4 A Bell 47 G-5 Bell 47 H-1	(D)	B47G	
	Bell 47 J Bell 47 J-2 Bell 47 J-2 A		B47J	
BRANTLEY	B-2 H-2 B-2 B		BRB2	
BREDANARDI	BredaNardi 269 NH-300		H269	
BRISTOL AIRCRAFT	B-171-B 171 Sycamore		SYCA	
ENSTROM	F-28 A F28 C F-28 C 2 F-28 F F28F-R 280 280C 280F 280FX		EN28	
HILLER	UH-12 A/B/C/E/L3 UH-12 E4/5 OH-23 Raven	(D)	UH12	
	UH-SL4 UH-SL3			

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

HUGHES/ SCHWEITZER	269 A/B/C 200 280 300 C/CB/CBI HE-20 TH-300		H269	
ROBINSON	R-22/22A/22B Mariner		R22	Cumplen ER R22-R44-R66
	R 44 R44 Raven R44 Raven II Astro Clipper		R44	
SIKORSKY	S-55/55A/55B/55C UH-19		S55P	
	S-58/58B/58C/58D UH-34 Seahorse SH-34 Seabat		S58P	
SILVERCRAFT	SH-4		SH4	
	SV-4		SV4	
WESTLAND	Westland Bell 47 G3 B-1		B47G	Cumplen ER B47G-B47J-B47T
WESTLAND HELICOPTERS	Westland S-55 Series 1		S55	

**2.- MULTIMOTOR PISTÓN
MULTI-ENGINE PISTON**

1 Fabricante / Manufacturer	2 Helicópteros / Helicopters	3	4 Endoso de Licencia / Licence Endorsement (OACI / ICAO)	5 Experiencia Reciente (ER) Recent Experience (RE)
MINISTRY OF AVIATION INDUSTRY OF RUSSIA	Kamov KA 26 D		KA26	

**3.- GIROCÓPTERO PISTÓN
GYROCOPTER PISTON**

1 Fabricante / Manufacturer	2 Helicópteros / Helicopters	3	4 Endoso de Licencia / Licence Endorsement (OACI / ICAO)	5 Experiencia Reciente (ER) Recent Experience (RE)
ROTARY AIR FORCE	FAR-2000 RAF-2000 GTX SE RAF-2000 GTX SE FI RAF-2000 GTX SE FI 2.5		RAF2	

4.- MONOMOTOR TURBINA
SINGLE-ENGINE TURBINE

1 Fabricante / Manufacturer	2 Helicópteros / Helicopters	3	4 Endoso de Licencia / Licence Endorsement (OACI / ICAO)	5 Experiencia Reciente (ER) Recent Experience (RE)
AGUSTA/LEONARDO	A-119 KOALA		A119	
AGUSTA-BELL	JetRanger AB-206 JetRanger AB-206 A JetRanger AB-206 B JetRanger	(D)	B06	
	LongRanger 206 L LongRanger			
	AB-204	(D)	UH1	Cumplen ER 204-205-UH-1 series
	AB-205			
AIRBUS HELICOPTERS	SE 3160 – Alouette III SE 316 B– Alouette III SE 316 C– Alouette III	(D)	ALO3	Cumple ER ALO3-LAMA
	SA 319 B – Alouette III			
	SA 315 B – Lama		LAMA	
	SA 360 – Dauphin		S360	
	SO 1221-Djinn		DJIN	
	EC 120B- Colibri		EC20	
	AS 350 (B, D, B1, B2, BA, BB) – Ecureuil	(D)	AS50	Cumplen ER AS50-EC30
	AS 350 B3) – Ecureuil			
	AS 350 B3 Arriel 2B1) – Ecureuil			
	AS 350 B3e) – Ecureuil			
	EC 130 B4 – Ecureuil EC 130 T2 – Ecureuil		EC30	
BELL HELICOPTER	Bell 47 T Bell 47 TA		B47T	Cumplen ER B47G-B47J-B47T
	204 204 C	(D)	UH1	Cumplen ER 204-205-UH-1 series
	205 A-1			
	UH-1A/1B/1C/1D/1E/ UH-1F/1H/1L/1M/1V			
	206 A/B JetRanger 206 B 2 206 B 3	(D)	B06	
	206 L / L-1 206 L-3 / L-4			
	OHJ-58 Kiowa Warrior OH-58 Kiowa COH-58			
	209 HueyCobra		HUCO	
	214 A Isfahan 214 B / 214 B 1 214 C BigLifter		B214	

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

	Bell 407	(D)	B407		
	Bell 407GX				
	Bell 505		B505		
ENSTROM	480 480B		EN48		
EUROCOPTER	AS-350 B/B1/B2 AS-350 D/D1 AS-350 B A AS-350 BB	(D)	AS50	Cumplen ER AS50-EC30	
	AS-350 B 3				
	EC-130 B 4		EC30		
	EC-120 Colibri		EC20		
	SA-341 G Gazelle SA-342 J Gazelle		GAZL		
	SA-318 Alouette 2 / A/B/C SE-3130 Alouette 2 SE-3138 Alouette 2 SE-313 B Alouette 2		ALO2		
	SE-3160 Alouette 3 SA-316 Alouette 3 SA-316 B/C	(D)	ALO3	Cumple ER ALO3-LAMA	
	SA-319 B				
	SA-315 B Lama		LAMA		
	SA-360 Dauphin SA-361 Dauphin		S360		
	SO-1221		DJIN		
	FAIRCHILD/HILLER	FH-1100		FH11	
	HILLER	UH-12 T UH-12 ET/E3T		H12T	Cumplen ER UH12-H12T
HUGHES/ SCHWEITZER	269 D 330 269 D 333 330 SP 333		S330		
KAMAN	Kaman K 1200		KMAX		
MCDONNELL DOUGLAS HELICOPTERS	369 D/E/HE/HS MD-500 Series		H500	Cumple ER H500-MD52-MD60	
	MD-500 N MD-520 N AMD500N		MD52		
	MD-600 N		MD60		
P.Z.L. SWIDNIK POLAND	PZL SW-4		SW4		
ROBINSON	R 66		R66	Cumple ER R22-R44-R66	
SOUTHWEST FLORIDA AVIATION	SW204 (UH-1B) SW205 (UH-1H)		UH1	Cumplen ER 204-205-UH-1 series	
WESTLAND HELICOPTERS	WS-55 Whirlwind 1	(D)	S55T		
	WS-55 Whirlwind 3				

5.- MULTIMOTOR TURBINA
MULTI-ENGINE TURBINE

1 Fabricante / Manufacturer	2 Helicópteros / Helicopters	3	4 Endoso de Licencia / Licence Endorsement (OACI / ICAO)	5 Experiencia Reciente (ER) Recent Experience (RE)
AGUSTA LEONARDO	Stingray Power Koala A109 A A109 A II A109 C	(D)	A109	
	A109 K2			
	A109 LUH			
	AB-139 or AW-139		A139	
	A109E	(D)	A109	
	A109S			
	A109S TREKKER			
	AW109SP			
	AW149		A149	
	AW169		A169	
AW189		A189		
AGUSTA-BELL	HA-18 AB-212 212 Twin Two-Twelve 212	(D)	B212	Cumplen ER B212-B412
	AB-412 Griffon AB-412 412 SP		B412	
AGUSTA SIKORSKY	S-61 A/N/N1 ASH-61 SK-61		S61	
	S-61 R		S61R	
AIRBUS HELICOPTERS	SA 330 F - Puma SA 330 G- Puma SA 330 J - Puma		PUMA	Cumplen ER Todos los PUMA
	AS 332 (C, C1, L, L1) – Super PumaSA 313 B– Alouette II	(D)	AS32	Cumplen ER AS32-AS3B-EC25
	AS 332 e (C1e, L1e) – Super Puma		AS3B	
	AS 332 L2 – Super Puma		EC25	
	EC225 LP – Super Puma		EC75	
	EC175-B		EC75	
AS 355 E – Ecureuil AS 355 F – Ecureuil AS 355 F1– Ecureuil AS 355 F2– Ecureuil	(D)	AS55		

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

	AS 355 N – Ecureuil						
	AS 355 NP– Ecureuil						
	SA 365 C – Dauphin SA 365 C1– Dauphin SA 365 C2– Dauphin SA 365 C3– Dauphin		S65C	Cumplen ER S65C-AS65-EC55			
	SA 365N Daulphin 2	(D)	AS65				
	SA 365 N – Dauphin 2 SA 365 N1 – Dauphin 2 SA 365 N2 – Dauphin 2						
	SA 365 N3 – Dauphin 2						
	SA 365 N3+ – Dauphin 2						
	EC 155 B/B1				EC55		
	AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH	BO 105 A BO 105 C BO 105 D BO 105 LS A-1 BO 105 LSA-3 BO 105 S BO 105 CBS			B105		
MBB-BK117 A-1 MBB-BK117 A-3 MBB-BK117 A-4 MBB-BK117 B-1 MBB-BK117 B-2		(D)	BK17		Cumplen ER BK17-EC45		
		MBB-BK117 C-1					
BK 117 C-2		(D)	EC45				
BK 117 C-2e BK 117 D-2							
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH		EC 135 P1 CDS /CPDS EC 135 P2 EC 135 P2+ EC 635 P2+	(D)	EC35			
		EC 135 P3 EC 635 P3					
	EC 135 P3H						
	EC 135 T1 CDS/ CPDS EC 635 T1 EC 135 T2 EC 135 T2+ EC 635 T2+						
	EC 135 T3 EC 635 T3						
	EC 135 T3H						
	BELL HELICOPTERS	206 LT Twinranger TwinRanger				B06T	
		209 SuperCobra				SUCO	
212		(D)	B212	Cumplen ER B212-B412			
412 412 SP 412 HP 412 EP			B412				
214 A/B/C/			B214		Cumplen ER		

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

	214 ST		BSTP	B214-BSTP			
	222		B222	Cumplen ER B222-B230-B430			
	222 A/B/UT/SP		B230				
	230		B430				
	427		B427				
	429		B429				
BOEING-VERTOL	107		H46				
	CH-46 Sea Knight		H47				
	234 LR						
EH INDUSTRIES	EH-101		EH10				
	EH-101 Heliliner Merlin CH-149 Cormorant						
EUROCOPTER	AS-332 C AS-332 C1 AS-332 L/L1 AS-332 M1 Super Puma HD-21 Super Puma HT-21 Super Puma Cougar AS-532UL Cougar	(D)	AS32	Cumplen ER AS32-EC25			
	AS-332 L 2 Super Puma Mk2+ Cougar Mk2+ EC-225 LP EC-225 Super Puma Mk2+		EC25				
	AS-355 E AS-335 F/F1/F2 As-355 Ecureuil 2 AS-355 TwinStar	(D)	AS55				
	AS-355 N						
	BO-105 A/C/D/S BO-105 LS A-1 BO-105 LS A-3 BO-105 CBS		B105				
	EC-135 T1 CDS EC-135 P1 CDS	(D)	EC35				
	EC-135 T1 CPDS EC-135 P1 CPDS EC-135 T2 CPDS EC-135 P2 CPDS EC-635						
	MBB-BK 117 A-1 MBB-BK 117 A-3 MBB-BK 117 A-4 MBB-BK 117 B-1 MBB-BK 117 B-2				(D)	BK17	Cumplen ER BK17-EC45
	MBB-BK 117 C-1						
	MBB-BK 117 C-2						
	SA-330 F/G/J		PUMA				

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

EUROCOPTER	SA-365 Dauphin 2 SA-365 C 1 SA-365 C 2 SA-365 C 3	(D)	AS65	
	SA-365 N SA-365 N 1 AS-365 N 2			
	AS-365 N 3			
	UH-145 UH-72 Lakota EC-145 BK-117C-2		EC45	
	EC-155 B EC-155 B1		EC55	
MCDONNELL DOUGLAS HELICOPTERS	MD-900 MD-900 Combat Explorer MD-900 Explorer	(D)	EXPL	
	MD-902 MD-902 Explorer			
MINISTRY OF AVIATION INDUSTRY OF RUSSIA	Kamov KA 32 A		KA27	
	Kamov Ka-50		KA50	
	Kamov Ka-52		KA52	
	Kamov Ka-60		KA60	
	Kamov Ka-62		KA62	
	MIL MI-2		MI2	
	MIL MI-6 MIL MI-22		MI6	
	MIL Mi-8 MIL Mi 17 MIL Mi 171 MIL Mi 172 MI-19		MI8	
	MI-10		MI10	
	MI-14		MI14	
	MI-24		MI24	
	MI-28		MI28	
	MI-38		MI38	
	P.Z.L SWIDNIK, POLAND	Mil MI-2	(D)	MI2
PZL KANIA				
PZL W-3 Sokol		(D)	W3	
PZL W-3A				
ROTORWAY	EXEC 162F		EXEC	
SIKORSKY	S 58		S58	

CLASE/TIPO-HELICÓPTERO

	S-58 T S-58 DT S-58 ET		S58T	
	S-76 A S-76 A+ S-76 A++	(D)	S76	
	S-76 B			
	S-76 C			
	S76D			
	S-76 C+ S-76 C++			
	S-61 N S-61 S		S61	
	S-92 A S-92 Helibus		S92	

Revisión: 05	Fecha: 06-may-2024	Revisado y Aprobado por: Dueño de Proceso
---------------------	---------------------------	--