



**INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2027-23**

**10.MAY.2023**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso: 10 de mayo 2023.

Hora suceso: 13:27 hora local.

Lugar: Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL).

Aeronave: Airbus 320

Licencia Piloto: Piloto Comercial de Avión.

**Reseña del suceso:**

Posterior al despegue desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez con destino el Aeródromo La Florida (SCSE) de La Serena, tripulación advierte que el neumático N° 2 del tren principal izquierdo sufrió el desprendimiento de varias capas, las cuales impactaron en el Flap interno izquierdo de la aeronave, provocándole daños.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación y todos los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños en el sector del Flap interior Izquierdo.



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

**Antecedentes del vuelo:**

El 10 de mayo de 2023, a las 13:27 HL, aeronave de transporte público despegó desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL), posterior al despegue la tripulación advierte que el neumático N° 2 del tren principal izquierdo sufrió el desprendimiento de varias capas de su revestimiento, las cuales impactaron el Flap izquierdo provocando daños relevantes en su estructura.

La aeronave aterriza en Aeródromo de La Serena (SCSE), sin otras observaciones.

Una vez recuperado el neumático y con revisión e inspección pertinente, se resuelve enviar a la fábrica de confección de neumático para su revisión y emisión de informe técnico por lo ocurrido.

**Diligencias pendientes:**

En espera de emisión de informe técnico por parte del fabricante del neumático.