



## **INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2029-23**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 19 de mayo del 2023.

Hora suceso : 14:30 HL /18:30 UTC

Lugar : Aeródromo La Hacienda (SCHL), Comuna de Lampa, Región Metropolitana.

Aeronave : Helicóptero marca Robinson, modelo R44II.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Helicóptero.

Ocupantes : 01 piloto.

### **Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante una práctica de emergencia simulada sobre el Aeródromo La Hacienda (SCHL), Comuna de Lampa, Región Metropolitana, en el cual, el piloto realizó un aterrizaje brusco en la pista.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

### **Información del sitio del suceso**

Nombre	La Hacienda
Designador OACI	SCHL
Ubicación	Comuna de Lampa, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.
Coordenadas	Latitud: 33°20'08" S / Longitud: 70°54'55" W

Elevación	1.746 ft (532 M)
Pistas	05 / 23
Dimensiones	830 x 18 m
Tipo de superficie	Tierra
Horas de operación	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino
Uso	Privado



**Image N°1: Lugar del suceso**

### **Inspección en el sitio del suceso**

La aeronave se encontraba 40 metros posterior al termino de la pista 05, sobre el terreno.



**Imágenes N°2 y 3: Posición final de la aeronave**

Las primeras marcas en el terreno se encontraban a 42m. de la posición final de la aeronave, posteriormente se observaron marcas de desplazamiento en dirección 050°, hacia la aeronave.

El cono de cola y skid, se encontraban separados de la aeronave.



**Imagen N°4: Aeronave en el sitio del suceso**

**Diligencia pendiente:**

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.