

1.- AL AUMENTAR LA ALTURA, LA DENSIDAD DEL AIRE DISMINUYE.

- A - VERDADERO.
- B - FALSO.

2.- AL INICIO DE UN VUELO SERÁ RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DE UN RPA DETERMINAR SI LA AERONAVE Y SU SISTEMA DE CONTROL SE ENCUENTRAN EN CONDICIONES DE OPERACIÓN SEGURA.

- A - VERDADERO
- B - FALSO

3.- CUALES SON LOS PASOS PARA SEGUIR PARA LA OBTENCIÓN DE UN PERMISO DE VUELO CON RPAS SOBRE ZONA POBLADA CON FINES HABITACIONALES O LABORALES.

- A - ¿SÓLO CON EL PERMISO DEL DUEÑO DEL LUGAR?
- B - ¿PERMISO DEL DUEÑO, PROPIETARIO O ADMINISTRADOR DEL LUGAR Y LUEGO INFORMAR A TORRE DE CONTROL?
- C - ENVIAR FORMULARIO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE VUELO, CARTA DEL DUEÑO PROPIETARIO DEL LUGAR, KMZ DEL ÁREA A SOBREVOLAR
- D - ENVIAR FORMULARIO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE VUELO INDICANDO EL OBJETIVO DEL VUELO EXPLICITANDO EL TRABAJO AÉREO SEGÚN DAN 119 EN CONCORDANCIA A LOS TRABAJOS AUTORIZADOS EN SU AOC, CARTA DEL DUEÑO PROPIETARIO DEL LUGAR , KMZ DEL ÁREA A SOBREVOLAR .

4.- DENTRO DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EXIGIDAS A UN RPA ESTÁ:

- A - LA AERONAVE DEBE HABER SIDO CONSTRUIDA DE FÁBRICA Y CONTAR CON INSTRUCTIVOS TÉCNICOS DE OPERACIÓN.
- B - CONTAR SOLO CON MOTORES ELÉCTRICO
- C - A Y B
- D - SER DE ESTRUCTURA METÁLICA

5.- DURANTE LA OPERACIÓN DE UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA QUEDARÁ PROHIBIDO:

- A - OPERAR SOBRE ZONAS PROHIBIDAS O PELIGROSAS.
- B - OPERAR MÁS DE UNA NAVE EN FORMA SIMULTÁNEA.
- C - AFECTAR DERECHOS DE TERCEROS, ESPECIALMENTE EN SU PRIVACIDAD Y SU INTIMIDAD.
- D - TODAS LAS ANTERIORES.

6.- EL CAMINO SEGUIDO POR UN AERONAVE DURANTE SU DESPLAZAMIENTO POR EL AIRE, SE DENOMINA:

- A - AEROVÍA.
- B - VIENTO RELATIVO.
- C - TRAYECTORIA DE VUELO.
- D - TRAYECTORIA.

7.- EL MOVIMIENTO ALREDEDOR DEL EJE LATERAL, SE DENOMINA:

- A - ALABEO.
- B - CABECEO.
- C - PÉRDIDA.
- D - GANANCIA.

8.- EL OPERADOR DE UN RPA, PODRÁ TRASPASAR EL CONTROL DE UNA AERONAVE EN VUELO A OTRO PILOTO SOLO SI ESTÁ COORDINADO Y LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS LO PERMITEN.

- A - VERDADERO
- B - FALSO

9.- EL PESO MÁXIMO DE DESPEGUE DE UN RPA ES DE:

- A - 6 KILOS
- B - 8 KILOS
- C - 9 KILOS
- D - 7 KILOS

10.- EL VIENTO ES ORIGINADO POR UNA DIFERENCIA DE PRESIONES QUE TIENDEN A IGUALARSE.

- A - VERDADERO.
- B - FALSO.

11.- EN CUANTO A LAS RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR DE UN RPAS, QUE ESTABLECE EL CÓDIGO PENAL: ARTÍCULO 161-A ?

- A - SE CASTIGARÁ CON PRESIDIO MENOR.
- B - SÓLO ES UNA MULTA, DEPENDIENDO DE LA FISCALÍA.
- C - SE CASTIGARÁ CON LA PENA DE RECLUSIÓN MENOR EN CUALQUIERA DE SUS GRADOS Y MULTA DE 50 A 500 ART. ÚNICO UNIDADES TRIBUTARIAS MENSUALES AL QUE, EN RECINTOS PARTICULARES O LUGARES QUE NO SEAN DE LIBRE ACCESO AL PÚBLICO, SIN AUTORIZACIÓN DEL AFECTADO Y POR CUALQUIER MEDIO, CAPTE, INTERCEPTE, GRABE O REPRODUZCA CONVERSACIONES O COMUNICACIONES DE CARÁCTER PRIVADO; SUSTRAIGA, FOTOGRAFÍE, FOTOCOPIE O REPRODUZCA DOCUMENTOS O INSTRUMENTOS DE CARÁCTER PRIVADO; O CAPTE, GRABE, FILME O FOTOGRAFÍE IMÁGENES O HECHOS DE CARÁCTER PRIVADO QUE SE PRODUZCAN, REALICEN, OCURRAN O EXISTAN EN RECINTOS PARTICULARES O LUGARES QUE NO SEAN DE LIBRE ACCESO AL PÚBLICO.

12.- EN EL CONTEXTO DE UN VUELO DE RPAS EN UNA ÁREA PREVIAMENTE AUTORIZADA POR DGAC PARA DICHO VUELO , Y TRAS EL RECLAMO DE UN PARTICULAR POR EL SOBREVUELO DE ESA AERONAVE , EL CÓDIGO AERONÁUTICO, SEÑALA ALGO AL RESPECTO.

- A - SI
- B - NO

13.- EN UN VUELO RECTO Y NIVELADO, SIN ACELERACIÓN O DECELERACIÓN, LAS FUERZAS ESTÁN EQUILIBRADAS SIENDO:

- A - LA SUSTENTACIÓN IGUAL AL EMPUJE.
- B - LA SUSTENTACIÓN DISTINTA AL EMPUJE.
- C - LA SUSTENTACIÓN DISTINTA AL PESO.
- D - LA SUSTENTACIÓN IGUAL AL PESO.

14.- “_____ ES LA OPERACIÓN EN LA CUAL LA TRIPULACIÓN REMOTA MANTIENE CONTACTO VISUAL DIRECTO CON LA AERONAVE PARA DIRIGIR SU VUELO Y SATISFACER LAS RESPONSABILIDADES DE SEPARACIÓN Y ANTICOLISIÓN”.

- A - OPERACIÓN DE VUELO
- B - OPERACIÓN CON VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL
- C - OPERACIÓN CON VISIBILIDAD INDIRECTA VISUAL
- D - OPERACIÓN VISUAL

15.- “_____ ES LA OPERACIÓN EN LA CUAL LA TRIPULACIÓN REMOTA MANTIENE CONTACTO VISUAL DIRECTO CON LA AERONAVE PARA DIRIGIR SU VUELO Y SATISFACER LAS RESPONSABILIDADES DE SEPARACIÓN Y ANTICOLISIÓN”

- A - OPERACIÓN DE VUELO
- B - OPERACIÓN CON VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL
- C - OPERACIÓN CON VISIBILIDAD INDIRECTA VISUAL
- D - OPERACIÓN VISUAL

16.- ES RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DE UN RPA MANTENER LA SEPARACIÓN DE OTRAS AERONAVES.

- A - VERDADERO
- B - FALSO

17.- LA ALTURA MÁXIMA DE OPERACIÓN DE UN RPA ES DE:

- A - 400 PIES
- B - 400 M
- C - 450 PIES
- D - 380 M

18.- LA BRISA MARINA ESTÁ ORIGINADA POR:

- A - EL OLEAJE DEL MAR.
- B - EL AMANECEER Y EL ATARDECER DEL DÍA.
- C - LA MAYOR HUMEDAD DE LA SUPERFICIE DEL MAR.
- D - LA DIFERENCIA TÉRMICA ENTRE EL MAR Y LA TIERRA.

19.- LA CANCELACIÓN DE UN VUELO RPA YA AUTORIZADO NO DEBERÁ SER COMUNICADO A LA DGAC TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.

- A - FALSO
- B - VERDADERO

20.- LA CREDENCIAL DE RPA PERMITE AL PORTADOR:

- A - DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS SOLO EN CONDICIONES VLOS.
- B - DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS EN CONDICIÓN REMOTA

C - DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS EN CUALQUIER CONDICIÓN
D - A Y B

21.- LA DAN 151 SOLO AUTORIZA LA OPERACIÓN DE RPA SOBRE ÁREAS POBLADAS EN ASUNTOS DE INTERÉS PÚBLICO

A - VERDADERO
B - FALSO

22.- LA DEFINICIÓN DE “AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA” ES: AERONAVE QUE NO LLEVA A BORDO UN PILOTO A LOS MANDOS.

A - FALSO
B - VERDADERO

23.- LA DEFINICIÓN DE “ÁREAS POBLADAS” ES:

A - ZONAS DESTINADAS PARA ESPECTÁCULOS DE CONGREGACIÓN MASIVA DE PERSONAS.
B - ZONAS EN LAS QUE SE DESARROLLEN ACTIVIDADES QUE CONVOQUEN LA AGLOMERACIÓN DE PERSONAS AL AIRE LIBRE.
C - TERRENOS DESTINADOS PARA SER HABITADOS POR POBLACIONES HUMANAS.
D - ZONAS EN LAS QUE EXISTAN CENTROS URBANOS O SE DESARROLLEN ACTIVIDADES QUE CONVOQUEN LA AGLOMERACIÓN DE PERSONAS AL AIRE LIBRE.

24.- LA DEFINICIÓN DE NOTAM (NOTICE TO AIRMEN) ES: AVISO DISTRIBUIDO POR MEDIO DE TELECOMUNICACIONES QUE CONTIENE INFORMACIÓN RELATIVA AL ESTABLECIMIENTO, CONDICIÓN O MODIFICACIÓN DE CUALQUIER INSTALACIÓN AERONÁUTICA, SERVICIO, PROCEDIMIENTO O PELIGRO, CUYO CONOCIMIENTO OPORTUNO ES ESENCIAL PARA EL PERSONAL ENCARGADO DE LAS OPERACIONES DE VUELO.

A - VERDADERO
B - FALSO

25.- LA DEFINICIÓN: “PERSONA DESIGNADA POR EL EXPLOTADOR PARA OPERAR LOS CONTROLES DE VUELO DE UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA DURANTE EL TIEMPO DE VUELO. A FALTA DE PERSONA DESIGNADA, SE PRESUMIRÁ QUE EL PILOTO ES QUIEN DIRIGE LA OPERACIÓN DE VUELO”, CORRESPONDE AL CONCEPTO DE:

A - PILOTO
B - EXPLORADOR
C - PILOTO A DISTANCIA
D - EXPLOTADOR A DISTANCIA

26.- LA DEFINICIÓN: “UNA OPERACIÓN DURANTE LA CUAL UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA VUELA SIN INTERVENCIÓN DE PILOTO EN LA GESTIÓN DE VUELO”, CORRESPONDE AL CONCEPTO DE:

A - OPERACIÓN RESTRINGIDA
B - OPERACIÓN CON VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL
C - OPERACIÓN EN GESTIÓN DE VUELO
D - OPERACIÓN AUTÓNOMA

27.- LA DIFERENCIA ENTRE NIEBLA Y NEBLINA RADICA EN QUE LA PRIMERA PRESENTA UNA VISIBILIDAD MENOR DE 1000 METROS Y LA SEGUNDA MAYOR DE 1000 METROS.

A - VERDADERO.
B - FALSO.

28.- LA DIRECCIÓN DE LA BRISA MARINA POR LA NOCHE ES:

A - DEL MAR HACIA LA TIERRA.
B - PARALELO A LA COSTA.
C - RELATIVA.
D - DE LA TIERRA HACIA EL MAR.

29.- LA NIEBLA SE DISTINGUE DE LA BRUMA POR LA HUMEDAD Y COLOR GRIS.

A - VERDADERO.
B - FALSO.

30.- LA NIEBLA SE FORMA CUANDO:

- A - EXISTE AIRE HÚMEDO Y GRAN DENSIDAD.
- B - LAS NUBES DESCIENDEN HASTA EL NIVEL DEL SUELO.
- C - EL AIRE SE ENFRÍA POR DEBAJO DE SU PUNTO DE ROCÍO.
- D - LAS NUBES SE ENFRÍAN POR DEBAJO DE SU PUNTO DE ROCÍO.

31.- LAS OPERACIONES DE UN RPA SOBRE ÁREAS POBLADAS SOLO ESTÁN PERMITIDAS EN ASUNTOS DE INTERÉS PÚBLICO.

- A - VERDADERO
- B - FALSO

32.- LAS OPERACIONES DE UN RPA SOBRE ÁREAS POBLADAS SOLO ESTÁN PERMITIDAS EN ASUNTOS DE INTERÉS PÚBLICO

- A - VERDADERO
- B - FALSO

33.- LA SUSTENTACIÓN ES:

- A - LA FUERZA HACIA ARRIBA PERPENDICULAR AL VIENTO RELATIVO Y DESARROLLADA PARA SOPORTAR EL PESO DE LA AERONAVE.
- B - LA FUERZA AERODINÁMICA, MÁS LA RESISTENCIA PARÁSITA.
- C - LA FUERZA PERPENDICULAR AL VIENTO RELATIVO Y DESARROLLADA PARA REALIZAR LA TRACCIÓN DE LA AERONAVE.
- D - LA FUERZA AERODINÁMICA QUE SOPORTA EL PESO DE LA AERONAVE.

34.- LA TEMPERATURA A LA CUAL SE ALCANZA EL PUNTO DE SATURACIÓN DEL VAPOR DE AGUA, SE DENOMINA:

- A - PUNTO DE SATURACIÓN.
- B - PUNTO DE ROCÍO.
- C - TEMPERATURA DE EBULLICIÓN.
- D - TEMPERATURA DE SATURACIÓN.

35.- LA TRAYECTORIA SEGUIDA POR UNA AERONAVE DURANTE SU DESPLAZAMIENTO EN EL AIRE SE DENOMINA TRAYECTORIA DE VUELO.

- A - VERDADERO.
- B - FALSO.

36.- LA TURBULENCIA MECÁNICA SE CREA:

- A - POR LAS TÉRMICAS DE CALOR.
- B - POR LAS RÁFAGAS DE VIENTO.
- C - POR EL ROZAMIENTO DEL AIRE CON LA SUPERFICIE.
- D - POR LA RELACIÓN ENTRE RÁFAGAS DE VIENTO Y TÉRMICAS DE CALOR.

37.- LOS RPA SOLO SE PODRÁN OPERAR EN LÍNEA VISTA (VLOS)

- A - VERDADERO
- B - FALSO

38.- MENCIONE LAS SANCIONES ESTABLECIDAS POR EL DAR 51 REGLAMENTO PROCEDIMIENTO INFRACCIONAL.

- A - AMONESTACIÓN ESCRITA.
- B - MULTAS DE 5 A 500 UTM
- C - SUSPENSIÓN DE PERMISOS Y LICENCIAS HASTA POR 3 AÑOS CANCELACIÓN DEFINITIVA DE PERMISOS O LICENCIAS
- D - TODAS LAS ANTERIORES

39.- NINGUNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA SE UTILIZARÁ SOBRE EL _____ DE OTRO ESTADO SIN LA PREVIA _____ ESPECIAL CONCEDIDA POR EL ESTADO EN EL QUE SE EFECTUARÁ EL VUELO.

- A - DERECHO, CONVALIDACIÓN.
- B - TERRITORIO, CONVALIDACIÓN.
- C - DERECHO, AUTORIZACIÓN.
- D - TERRITORIO, AUTORIZACIÓN.

40.- NO SE PODRÁ OPERAR UN RPA A :

- A - MENOS DE 2,5 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 2 KM PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
- B - MENOS DE 1 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 500 M PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
- C - MENOS DE 1,5 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 1 KM PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
- D - MENOS DE 2 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 1 KM PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.

41.- PARA LA CORRECTA PLANIFICACIÓN DE UN VUELO DE RPAS , EL OPERADOR ENTRE OTRAS CONDICIONES DEBERÁ ?

- A - VERIFICAR PLATAFORMA IFIS , EN LO PARTICULAR SI EXISTEN NOTAMS VIGENTES EN LA ZONA A SOBREVOLAR
- B - VERIFICAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS A TRAVÉS DE METAR
- C - VERIFICAR LOS AERÓDROMOS PÚBLICOS Y PRIVADOS CERCANOS A LA ZONA DE VUELO LOS CUALES DEBEN SER INFORMADOS EN LA SOLICITUD DE VUELO LO ANTERIOR EN FUNCIÓN DE LA MITIGACIÓN DE RIESGOS OPERACIONALES
- D - TODAS LAS ANTERIORES

42.- PARA QUE LA FORMACIÓN DE NIEBLA SEA PROBABLE, DEBE EXISTIR:

- A - NUBES EN ALTURA Y CORRIENTES DESCENDENTES DE AIRE HÚMEDO.
- B - FUERTE VIENTO Y ALTA HUMEDAD RELATIVA A NIVEL DEL SUELO.
- C - ALTA HUMEDAD, TEMPERATURA Y PUNTO DE ROCÍO PRÓXIMO Y VIENTO EN CALMA.
- D - NUBES EN ALTURA Y FUERTE VIENTO.

43.- PARA UN VUELO DE CARÁCTER RECREACIONAL NO SE REQUIERE PERMISO DE LA DGAC

- A - SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO Y / O MATERIAL EQUIVALENTE NO IMPORTANDO SU PESO.
- B - SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO Y/O MATERIAL EQUIVALENTE SÓLO SI EL PESO MÁXIMO DE LA AERONAVE ES DE 750 GRAMOS
- C - SÓLO SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO (PLUMAVIT)

44.- ¿QUÉ ES NECESARIO PARA QUE SE PRODUZCAN PRECIPITACIONES?

- A - QUE LA TEMPERATURA AMBIENTE SEA ELEVADA.
- B - QUE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA SEA ALTA.
- C - QUE EL AIRE ESTÉ SATURADO.
- D - QUE EL AIRE ESTÉ CONTAMINADO.

45.- QUE SE ENTIENDE POR SEGURIDAD OPERACIONAL?

- A - SEGURIDAD OPERACIONAL ES EL ESTADO EN QUE EL RIESGO DE LESIONES A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES SE REDUCE Y SE MANTIENE EN UN NIVEL ACEPTABLE, O POR DEBAJO DEL MISMO, POR MEDIO DE UN PROCESO CONTINUO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y GESTIÓN DE RIESGOS."
- B - SEGURIDAD OPERACIONAL ES EL ESTADO EN QUE EL RIESGO DE LESIONES A LAS PERSONAS SE REDUCE Y SE MANTIENE EN UN NIVEL ACEPTABLE, O POR DEBAJO DEL MISMO, POR MEDIO DE UN PROCESO CONTINUO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y GESTIÓN DE RIESGOS."
- C - ES UN CONCEPTO QUE SOLO SE OCUPA EN CHILE, RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS AERONAVES.

46.- RESPECTO A LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS, COMO PODEMOS DETERMINAR SI ESTAMOS ENFRENTADOS A UNA TORMENTA SOLAR Y DE QUÉ MANERA ESTA PODRÍA AFECTAR LA SEGURIDAD DE NUESTRO VUELO ?

- A - MEDIANTE LA APLICACIÓN UAV FORECAST LA CUAL NOS INDICA EL ÍNDICE KP , NIVEL DE TORMENTA SOLAR, LA CUAL ESTABLECE QUE UN RANGO SEGURO ES DE 0 A 3. SOBRE ESTE VALOR SIGNIFICA RIESGO EN LA OPERACIÓN POR LA PÉRDIDA DE GPS.
- B - MEDIANTE UN COMUNICADO QUE EMITE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
- C - MEDIANTE UN COMUNICADO QUE EMITE LA DIRECCIÓN DE METEOROLOGICA DE CHILE.
- D - NO HAY MANERA DE SABER DICHA CONDICIÓN METEOROLÓGICA

47.- SE DEFINE COMO RÁFAGA:

- A - EL VALOR DE LA INTENSIDAD DEL VIENTO CUANDO ES CONSTANTE.
- B - LA TURBULENCIA CREADA POR LA INTENSIDAD DEL VIENTO.
- C - LA TURBULENCIA CREADA AL SOTAVENTO DE UNA MONTAÑA.
- D - EL VALOR MÁXIMO DE LA INTENSIDAD DEL VIENTO CUANDO NO ES CONSTANTE.

48.- SE DICE QUE EL AIRE ESTÁ SATURADO CUANDO:

- A - NO SE PUEDE COMPRIMIR MÁS.
- B - NO ADMITE MAYOR CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA.
- C - SU TENSIÓN DE VAPOR ES MÍNIMA.
- D - PRESENTA MÁXIMA DENSIDAD.

49.- SE DICE QUE EL VIENTO ES CONSTANTE CUANDO:

- A - UNAS VECES LLEVA UN SENTIDO Y EN OTRAS OCASIONES OTRO.
- B - SU ACCIÓN ES CONSTANTE Y EN LA MISMA DIRECCIÓN.
- C - SU ACCIÓN ES CONSTANTE, PERO PUEDE VARIAR SU DIRECCIÓN.
- D - SE DESPLAZA EN UNA SOLA DIRECCIÓN.

50.- SI UN CIUDADANO O CIUDADANA SE SIENTE VULNERADO EN SU PRIVACIDAD EN INTIMIDAD POR LA PRESENCIA Y /O SOBREVUELO DE UN RPAS, A QUIENES SE PUEDE RECURRIR PARA DENUNCIAR ESTE HECHO:

- A - SEGURIDAD PÚBLICA DE LA COMUNA CORRESPONDIENTE INSPECTORES MUNICIPALES
- B - POLICÍA DE INVESTIGACIONES
- C - CARABINEROS DE CHILE Y LA DENUNCIA AL JUZGADO DE POLICÍA LOCAL
- D - TODAS LAS ANTERIORES

51.- TODA AERONAVE PILOTEADA A DISTANCIA, PREVIO A REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE VUELO, DEBERÁ CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN:

- A - DEL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
- B - DE LA JUNTA AERONÁUTICA CIVIL
- C - DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
- D - DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

52.- TODA AERONAVE PILOTEADA A DISTANCIA, PREVIO A REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE VUELO, DEBERÁ CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN:

- A - DEL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
- B - DE LA JUNTA AERONÁUTICA CIVIL
- C - DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
- D - DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

53.- TODA PERSONA QUE SE ENCUENTRE OPERANDO UN RPA DEBERÁ PORTAR:

- A - CREDENCIAL DE OPERADOR RPAS
- B - LA AUTORIZACIÓN DE OPERACIÓN DE RPAS OTORGADA POR LA DGAC
- C - TARJETA DE REGISTRO RPAS
- D - A, B Y C

54.- TRAS UN RECLAMO DE UN CIUDADANO O CIUDADANA , BAJO QUE CIRCUNSTANCIA SE PODRÍA REQUISAR EL RPA AL OPERADOR ?

- A - SI LA DGAC LO ESTIMA CONVENIENTE A TRAVÉS DE SU DEPARTAMENTO JURÍDICO
- B - SI LO SORPRENDE CARABINEROS.
- C - SÓLO TRAS LA AUTORIZACIÓN DEL FISCAL O LA FISCAL AL FUNCIONARIO POLICIAL, SÓLO SI ESTAMOS A ANTE LA PRESENCIA DE UN HECHO QUE PUDIESE SER CONSTITUTIVO DE DELITO

55.- “UN “ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE DENTRO DEL CUAL ESTÁ PROHIBIDO EL VUELO DE AERONAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD NACIONAL”. SE DENOMINA:

- A - ZONA RESTRINGIDA
- B - ZONA PELIGROSA
- C - ZONA INSEGURA
- D - ZONA PROHIBIDA

56.- UN OPERADOR DE RPA PODRÁ OPERAR EN ÁREAS RESTRINGIDAS:

- A - CUANDO LO ESTIME NECESARIO
- B - CUANDO CUENTE CON AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE
- C - A Y B
- D - CUANDO ESTÉ EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

57.- UN RPA DEBE OPERAR EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS DE VUELO VISUAL Y, A LÍNEA VISTA Y CONTROL PERMANENTE DEL OPERADOR

- A - VERDADERO
- B - FALSO

58.- UN RPA ES LA AERONAVE DEL SISTEMA

- A - VERDADERO
- B - FALSO

59.- UN VUELO DE CARÁCTER RECREACIONAL LO PODEMOS EJECUTAR EN:

- A - ¿EN LA VÍA PÚBLICA CON CUALQUIER RPA Y SIN AUTORIZACIÓN DE LA DGAC?
- B - ¿EN LA VÍA PÚBLICA CON PERMISO DE LA DGAC Y CON CUALQUIER MODELO DE RPA?
- C - EN ZONA NO POBLADA, CON LA AUTORIZACIÓN FORMAL DE LA DGAC HASTA 400 PIES
- D - EN ZONA NO POBLADA, CON LA AUTORIZACIÓN FORMAL DE LA DGAC SÓLO HASTA 164 PIES (50 METROS DE ALTURA)

60.- VIENTO RELATIVO ES:

- A - EL FORMADO POR LA HÉLICE AL PASAR POR EL ALA.
- B - LA CORRIENTE DE AIRE QUE SIGUE A LA AERONAVE EN SU TRAYECTORIA.
- C - LA CORRIENTE O FLUJO DE AIRE MOVIÉNDOSE HACIA EL PERFIL, SIENDO OPUESTO A LA TRAYECTORIA DE VUELO.
- D - EL FORMADO POR EL ASPA AL PASAR POR EL ALA.

61.- ZONA PELIGROSA (D) ES:

- A - ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE, DENTRO DEL CUAL ESTÁ PROHIBIDO EL VUELO DE AERONAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD NACIONAL.
- B - ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN EL CUAL PUEDEN DESPLEGARSE EN DETERMINADOS MOMENTOS ACTIVIDADES PELIGROSAS PARA EL VUELO DE LAS AERONAVES.
- C - ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE, DENTRO DEL CUAL ESTÁ RESTRINGIDO EL VUELO DE LAS AERONAVES DE ACUERDO CON DETERMINADAS CONDICIONES ESPECIFICADAS.
- D - NINGUNA DE LAS ANTERIORES.