



INFORME PRELIMINAR DE LOS 12 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2032-23

11.JUN.2024

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 11 de junio del 2023.

Hora suceso : 14:30 HL / 18:30 UTC

Lugar : Sector de Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto, Región Metropolitana.

Aeronave : Ultraliviano no motorizado (Parapente).

Licencia Piloto : Piloto de Ultraliviano No Motorizado.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo local, en el cual, el piloto al mando de la aeronave al momento de aterrizar, impactó contra el terreno con una alta energía.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y la aeronave sin daños.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba al interior de un Centro de Vuelo de Parapentes, ubicado en el Sector de Las Vizcachas, Comuna de Puente Alto, Región Metropolitana, en las coordenadas 33°35'49"S; 70°30'16"W.



Image N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso

Inspección en el sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba ubicado a 40 m al Oeste de la zona habilitada y asignada para el aterrizaje de parapentes.



Imagen N°2: Ubicación del sitio del suceso

Las características del sitio del suceso eran de superficie de tierra y pasto, de consistencia dura y se encontraba a una altura de 800 m del nivel del mar.



Imágenes N°3: Sitio del suceso

Meteorología

El piloto relató que el factor meteorológico no le había afectado durante la ocurrencia del suceso.

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de presentación del Informe final, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.